

SUM

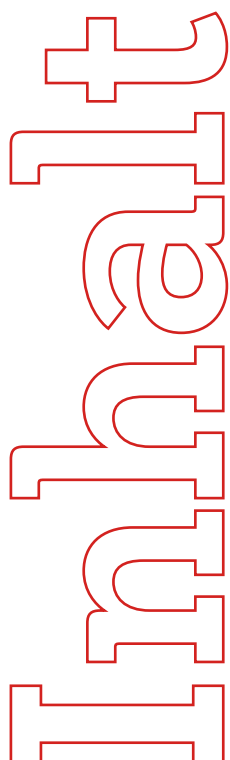
Nr.
03
26

MARKTÜBERSICHT E-TRANSPORTER



Foto © Mercedes-Benz

**S. 4 Converted by Renault | S. 6 Ford Pro:
Ausfallzeiten halbieren | S.14 Die E-Transporter
in der Einzelübersicht | S. 78 Die E-Transporter
im tabellarischen Gesamtüberblick**



- S. 3**
Stromer ideal fürs Handwerk
- S. 4**
Converted by Renault
- S. 6**
Ford Pro: Ausfallzeiten halbieren
- S. 8**
TÜV-Report: Jedes fünfte Nfz fällt durch
- S. 10**
Nissan Townstar EV: Das Hausmeisterfahrzeug
- S. 12**
Kia entdeckt Umbauergeschäft

- S. 14**
ID.Buzz mit Allrad und erweiterter Cargovariante
- S. 16**
Marktübersicht E-Transporter: Modelle in der Einzelansicht
- S. 78**
Marktübersicht E-Transporter: Modelle in der tabellarischen Übersicht

suu:m

Impressum

Eine Digital-Publikation der
Verlagsanstalt Handwerk

Verlag und Herausgeber

Verlagsanstalt Handwerk GmbH
Auf'm Tetelberg 7, 40221 Düsseldorf
Postfach 10 51 62, 40042 Düsseldorf
Tel.: 0211/390 98-0, Fax: 0211/390 98-79
info@verlagsanstalt-handwerk.de

Verlagsleitung:
Dr. Rüdiger Gottschalk
Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Andreas Ehlert

Redaktion

Auf'm Tetelberg 7
40221 Düsseldorf
Tel.: 0211/390 98-47
Fax: 0211/390 98-39
info@verlagsanstalt-handwerk.de

Chefredaktion:
Stefan Buhren (v.i.S.d.P.)
Chef vom Dienst: Lars Otten

Redaktion:
Kirsten Freund, Anne Kieserling,
Bernd Lorenz, Robert Lüdenbach,
Jürgen Ulbrich, Verena Ulbrich
Redaktionsassistentin:
Gisela Käunicke
Grafik: Bärbel Bereth
Freie Mitarbeit:
Wolfgang Weitzdörfer

Anzeigenverwaltung

Verlagsanstalt Handwerk GmbH
Auf'm Tetelberg 7, 40221 Düsseldorf
Postfach 10 51 62, 40042 Düsseldorf
Anzeigenleitung: Michael Jansen
Tel.: 0211/390 98-85, Fax: 0211/30 70 70
jansen@verlagsanstalt-handwerk.de
Anzeigenpreisliste Nr. 60
vom 1. Januar 2026

Sonderproduktionen:

Brigitte Klefisch, Claudia Stemick
Tel.: 0211/390 98-60
Fax: 0211/30 70 70
stemick@verlagsanstalt-handwerk.de

Vertrieb/Zustellung

Fax: 0211/390 98-79
Leserservice:
digithek.de/leserservice
Für unverlangt eingesandte

Manuskripte wird keine Gewähr
übernommen, Rücksendung nur,
wenn Porto beiliegt. Nachdruck,
auch auszugsweise, nur mit Ge-
nehmigung des Verlags. Gezeich-
nete Artikel geben nicht unbedingt
die Meinung von Verlag, Redaktion
oder Kammern wieder, die auch für
Inhalte, Formulierungen und ver-
folgte Ziele von bezahlten Anzeigen
Dritter nicht verantwortlich sind.



Foto © Juliet Van Rensburg

Stromer sind ideal fürs Handwerk

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Hannover hat sich mit der IAA Transportation wieder zurück zum Hotspot für die Nutzfahrzeug-Branche entwickelt, nachdem eine Zeitlang nicht jeder Hersteller automatisch eine Präsenz gebucht hatte. Gleich 150 Weltneuheiten und Premieren gab es bis zum 20. September auf der Messe zu sehen. Und wer nicht nur für die Neuheiten einen Messebesuch eingeplant hat, kann das Gelände hinterher mit dem Wissen, wieder auf dem Stand der Dinge zu sein, verlassen.

Natürlich geht es nicht nur um neue Modelle; das ging es eigentlich nie. Es geht um das komplette Öko-System Logistik, das funktionieren muss, wenn Unternehmen Waren oder Dienstleistungen an Menschen ausliefern. Die Herausforderungen für die Logistikbranche lauten Dekarbonisierung, Digitalisierung, Automatisierung und steigende Effizienzanforderungen. Waren müssen zu einem Zeitpunkt x genau dort sein, wo es die Kundschaft verlangt – und das zu möglichst günstigen Kosten. Was angesichts der aktuellen Energiepreis-Situation eine echte Herausforderung ist, die sich auch nicht schnell verändern lässt.

Klar ist, dass durch die Umstellung auf regenerative Energien sich erhebliche Kosten im Vergleich zu fossilen Brennstoffen sparen lassen. Auch wenn die Politik leider in die falsche Richtung steuert und sich eher darum bemüht, Kosten für den Verbrenner zu senken anstatt den Umstieg zu fördern. Allerdings gilt auch: Man muss schon genau hingucken – und eine Sonderabschreibung von 75 Prozent im ersten

Jahr für Investitionsgüter bis zu 100.000 Euro sind eine echte Ansage.

Wer seinen Fuhrpark auf Elektro-Fahrzeuge umrüsten möchte, findet damit einen steuerlich doch attraktiven Ansatz. Hinzu kommt: Viele Förderprogramme von Bund, Land, Kommunen und zum Teil Energieversorgern locken mit einem Umstieg. Die THG-Quoten sind noch ein weiteres Zubrot, was die Kosten weiter minimiert.

Gerade für das mittelständische Handwerk erscheint der Umstieg derzeit attraktiv, zumal sie in der Regel mit ihrem Fahrprofil komplett auf Stromer umsteigen können. 60 bis 80 Kilometer legen Gewerbetreibende im Schnitt täglich zurück, auch wenn der Betriebsinhaber stets für jedes Fahrzeug das Maximum an täglicher Fahrleistung wissen muss. Denn nur daran lässt sich festmachen, ob ein Umstieg möglich ist und die Reichweite des E-Modells dann passt. Wer einen Blick auf die Eckdaten wirft, sollte fündig werden, und das in jeder Klasse, für jeden Anwendungszweck.

Wir haben uns deshalb die Mühe gemacht, die derzeit auf dem deutschen Markt erhältlichen E-Transporter einzeln mit ausgewählten Daten und in einer Gesamtliste mit allen Daten vorzustellen. Das alles gemischt mit ein paar redaktionellen Inhalten rund um leichte Nutzfahrzeuge, die zeigen, wie sehr die Branche auf Betriebsinhaber und deren Wünsche eingeht.

Stefan Buhren
Chefredakteur

»Die Herausforderungen für die Logistikbranche lauten Dekarbonisierung, Digitalisierung, Automatisierung und steigende Effizienzanforderungen.«



Foto: © Renault

Converted by Renault

Die Franzosen liefern **ab sofort** ihre Nutzfahrzeuge auch mit **Umbauten ab Werk** – als Einrechnungsfahrzeug.

Transporter sind zwar Massenware, aber kaum ein gewerblicher Nutzer kauft die praktischen Helfer von der Stange. Je nach Klasse, vom kleinen Stadtlieferwagen über den klassischen Transporter hin zum Großraum-Lastesel, steigen die Umbauquoten auf über 70 Prozent. Kein Wunder: Schließlich haben die Gewerbetreibenden ganz spezielle Anwendungen im Kopf und trimmen ihre Nutzfahrzeuge gezielt auf diesen Einsatz. Jetzt stellt Renault diese Umbauwünsche auf eine neue Stufe: Sie bauen ihre Transporter Kangoo, Trafic und Master schon ab Werk um und bieten sie als Einrechnungs-

fahrzeug an. Dafür haben die Franzosen auch ein Label: Converted by Renault.

Umbau des Masters in Batilly

Neu ist die Idee nicht, wird aber bei Renault auf ein neues Level gestellt: In diesem Fall werden die Umbausätze, etwa für eine Pritsche, einen Kipper, einen Werkstatt- und Servicewagen oder einen Koffer, ans Werk geliefert. Im Falle des Renault Master geschieht dies im Werk Batilly nahe Metz, wo sich gezielt Teams in einer Halle diesen Umbauten widmen. Auch für den Kangoo wie auch den Trafic gibt es bereits Um-

bauten, wenn auch noch mit geringerer Auswahl. Ebenso soll der neue e-Traffic, der ab 2027 kommt, als »Converted by Renault« Umbauversionen ab Werk mit nur einer Rechnung bekommen. Die Franzosen bieten aber nicht nur Umbauten von der Stange, sondern gehen noch einen Schritt weiter, wenn der Kunde individuelle Umbauten haben möchte. Das nennt sich bei Renault »Qstomize«, eine eigenwillige Schreibweise des Wortes Customize, um damit die Individualität des Umbaus zu beschreiben. Hier geht es dann um Spezialauf- und -umbauten, aber auch Farbgebung, eine Beklebung oder Beschriftung.

Individualisierung ist auch möglich

Ein paar Beispiele dieser Qstomize-Modelle stehen in der Umbauhalle während unserer Besichtigungstour durch das Werk Batilly. Dort steht ein Kastenwagen mit Doppelkabine, drei oder vier Sitze in der zweiten Reihe sind möglich, gegenüber finden sich komplette Werkstattwagen, die für die Ansprüche des Telekommunikationsriesen Orange umgebaut sind, natürlich in den Unternehmensfarben und der korrekten Beschriftung. Auch für Personen mit eingeschränkter Mobilität finden sich hier interessante Umbauten. Rund 20 Stunden dauert so ein individueller Umbau, verraten die Franzosen während der Führung.

Wer sich hingegen bei den klassischen Umbauten, also den »Converted by Renault« umschaut, findet die üblichen Verdächtigen, Gruau etwa für einen Kipper oder einen Kofferaufbau, auch JPM mischt mit. Klar ist auch, dass diese Marken den französischen Markt bedienen, in Deutschland werden es ebenfalls die bekannten Umbauer sein. Rund 300 Dienstleister hat Renault europaweit zertifiziert, die mit den regionalen Händlern vor Ort die Umbauten realisieren. Die Fahrzeuge wiederum können Kunden bei jedem Renault-Händler bekommen, inklusive der Renault Pro+-Standorte, die sich auf Nutzfahrzeuge spezialisiert haben. Dort gibt es die Modelle auch zu sehen, beim klassischen Renault-Händler erfolgt die Konfiguration am Bildschirm.

120.000 Einheiten pro Jahr

540 Master können pro Tag im Werk Batilly vom Band rollen, was im Jahr eine Produktion von 120.000 Einheiten ergibt. 20.000 davon produziert das Werk für die Partner Renault Trucks und Nissan (als Interstar). Wie viele wiederum von den 100.000 Renault Master künftig von den rund 40 Mitarbeitern als »Converted by Renault« das Werk verlassen, steht noch in den Sternen – aber Nutzfahrzeugchef Jan Ptacek sieht gute Chancen, sich noch besser im Markt aufzustellen. **sbu**



Foto: © Renault

Ford Pro: Ausfallzeiten halbieren

*Mit einem neuen Software-Tool will **Ford Pro** kleinen und mittleren Flotten helfen, **Ausfallzeiten zu minimieren** – um bis zu **50 Prozent**.*

Geht es im Automobilsektor um Ökosysteme, ist das komplette System rund um die Fahrzeugverwaltung gemeint, von der Auswahl über die Finanzierung bis hin zum Service sowie klassischen Dienstleistungen bei der Nutzung wie Tankkarten & Co. Und unbestritten ist im Nutzfahrzeugsektor Ford mit seiner auf Nutzfahrzeuge spezialisierten Geschäftseinheit Ford Pro der führende Anbieter für die leichten Nutzfahrzeuge.

Jetzt hat Ford Pro die Messlatte wieder höher gelegt und seinen Service um einen Baustein erhöht. Das neue Software-Tool »Dealer Uptime Services« soll vor allem kleinen und mittleren Unternehmen helfen, die Betriebszeit ihrer Fahrzeugflotten wirksam zu erhöhen, indem die Ausfallzeiten von Fahrzeugen noch geringer werden. Auf einem Uptime-Event in Freiburg wurde gezeigt, wie Ford-Händler künftig mit Hilfe der Anwendung Zustandsdaten vernetzter Fahrzeuge ihrer Kunden überwachen und so Wartung und Service früher erkennen können.

Proaktives Wartungsmanagement

Die Dealer Uptime Services ermöglichen eine Reduzierung der Ausfallzeiten von Fahrzeugflotten um bis zu 50 Prozent. Dieses Einsparpotenzial basiert auf einem proaktiven Ansatz: Durch die regelmäßige Überprüfung technischer Fahrzeugdaten durch Ford-Händler werden potenzielle Probleme erkannt, bevor sie zu Pannen oder längeren Werkstattaufenthalten führen. Laut Hans Schep, Geschäftsführer von Ford Pro Europa, »ist die Einführung der Dealer Uptime

Services der bedeutendste Meilenstein von Ford Pro im vergangenen Jahrzehnt«.

Zielgruppe sind besonders Gewerbekunden mit kleinen und mittleren Flotten. Die neue Software übernimmt das Monitoring des technischen Zustands der Fahrzeuge vollständig, so dass sich Kundinnen und Kunden nicht mehr selbst um die Überwachung kümmern müssen. Stattdessen führen die lokalen Ford-Händler dieses Monitoring durch und informieren die Kunden rechtzeitig über notwendigen Service oder anstehende Wartungen.

Das Produkt wurde nach einer mehr als einjährigen Pilotphase eingeführt. Im Rahmen des Projekts betreuten 16 Partner in Deutschland und Österreich über 2.800 Fahrzeuge von mehr als 250 Gewerbekunden. In den kommenden Wochen soll das Angebot deutschlandweit bei Partnern eingeführt werden.

Steigende Nutzung vernetzter Fahrzeuge

Ford hat bereits 2019 begonnen, Nutzfahrzeuge serienmäßig mit integrierten Modems für das Datenmonitoring auszustatten. In Europa nutzen inzwischen mehr als eine Million Kundinnen und Kunden die digitalen Fahrzeugdaten, wovon rund 260.000 Fahrzeuge mit aktiviertem Modem in der DACH-Region unterwegs sind und alle fünf Sekunden ein Update senden. Bislang waren die digitalen Services vor allem für größere Unternehmen attraktiv. Mit Dealer Uptime Services soll nun auch kleinen und mittleren Betrieben der Zugang zu diesem effizienten Wartungsmanagement ermöglicht werden.



»Deshalb führen wir jetzt mit Dealer Uptime Services ein neues Software-Tool ein, das wir speziell für kleine und mittlere Betriebe entwickelt haben«, sagt Wilhelm Buchmüller, Leiter Ford Pro für Deutschland, Österreich und Schweiz. »Unser Anspruch ist es, nicht nur die besten Nutzfahrzeuge anzubieten, sondern auch die besten Service-Leistungen. Im Mittelpunkt steht dabei immer die Einsatzzeit der Fahrzeuge, also ihre Uptime zu erhöhen.«

Die Metzgerei Reichenbach aus Glottertal ist eine der Firmen, deren Flotte bereits von dem neuen Service profitiert. Inhaber Ulrich Reichenbach bestätigt: »Wir müssen nicht mehr den Zustand unserer Flotte überprüfen oder uns um Service-Termine kümmern. Das macht jetzt alles Ernst+König für uns. So sparen wir Zeit, sprich Geld, und können uns auf unser Geschäft konzentrieren.« Bei Ernst+König handelt es sich um den für die Metzgerei zuständigen Ford-Pro-Händler, die für ihre jeweiligen Kunden Ansprech- und Servicepartner zugleich sind.

Mit Service-Vans mobile Reparaturen

Die zentrale Rolle der Ford-Händler beim Maximieren der Einsatzzeit wird durch ergänzende Angebote wie

den mobilen Service und Ford Pro Mobility unterstrichen. Seit 2022 gibt es deutschlandweit den mobilen Service, bei dem Servicetechniker mit insgesamt 93 Service-Vans Wartungen und Reparaturen direkt vor Ort durchführen können. Rund 80 Prozent aller Wartungsarbeiten lassen sich so beim Kunden erledigen. Bis Ende des Jahres sollen einhundert dieser Vans im Einsatz sein, die planmäßig rund fünfzigtausend Einsätze absolvieren werden.

Ein weiteres Angebot ist Ford Pro Mobility, das seit 2024 für Kunden mit Spezialfahrzeugen ein Notfall- und Mietservice-Netz bereitstellt. Besonders für Flotten mit speziellen Anforderungen wie Kipper oder Kühltransporter bietet dieses Programm passende Ersatzfahrzeuge. Inzwischen nutzen mehr als 11.000 Kunden dieses Angebot, rund dreieinhalbmal so viele wie im Vorjahr.

Ford Pro vernetzt damit fortschrittliche digitale Anwendungen mit praxisbezogenen Dienstleistungen vor Ort, um die Gesamteinsatzzeit bei gewerblichen Flottenkunden weiter zu erhöhen. Die Dealer Uptime Services und die Erweiterung mobiler Services gelten als wichtige Schritte Richtung erhöhtem Betriebserfolg im Mittelstand. **Stefan Bühren**



Die Nutzung vernetzter Fahrzeuge hilft, Betriebszeiten zu optimieren.



Foto: © 123RF.com/ud072

TÜV-Report: Jedes fünfte Nfz fällt durch

*Schwere Lkw scheitern am häufigsten, **Mängelquote** liegt nach wie vor **hoch** – das ist das Ergebnis des **TÜV-Reports Nutzfahrzeuge 2026**.*

Immer mehr Nutzfahrzeuge weisen bei der Hauptuntersuchung erhebliche oder gefährliche Mängel auf. Nach den aktuellen Zahlen des TÜV-Reports Nutzfahrzeuge 2026 fiel im Beobachtungszeitraum jedes fünfte Nutzfahrzeug (20,3 Prozent) bei der Hauptuntersuchung durch. Die Mängelquote bleibt damit auf einem hohen Niveau. Im Vergleich zum Vorjahr ist sie lediglich um 0,1 Prozent gesunken. Grundlage des Reports ist die Auswertung von rund 2,4 Millionen Hauptuntersuchungen von leichten Transportern bis zu schweren Lastkraftwagen in den Jahren 2024 und 2025, durchgeführt von den Organisationen des TÜV-Verbands.

Schwere Lkw besonders auffällig

Schwere Lastwagen über achtzehn Tonnen zeigen mit 21,8 Prozent die höchste Mängelquote. »Bei den schweren Lastkraftwagen macht sich auch die Zurückhaltung bei den Neuanschaffungen in den vergangenen Jahren bemerkbar«, sagt Richard Goebelt, Fachbereichsleiter Fahrzeug und Mobilität beim TÜV-Verband. »Die schwache Konjunktur und die Unsicherheiten rund um die Antriebswende haben dazu beigetragen, dass Fahrzeuge länger im Bestand bleiben. Damit steigt der Verschleiß, Wartung und Instandhaltung werden wichtiger.« Die Mängelquoten steigen mit dem Alter an und erreichen bei zehn Jahre alten Fahrzeugen 28,5 Prozent. Das Durchschnittsalter von Nutzfahrzeugen liegt aktuell bei 8,9 Jahren.

Bei leichten Transportern bis dreieinhalb Tonnen liegt die Mängelquote bei 21,5 Prozent. Fahrzeuge mit einem Gewicht von 3,5 bis 7,5 Tonnen weisen geringfügig bessere Werte auf, mit einer Mängelquote von 19,8 Prozent. Am besten schneiden mittelschwere Lastkraftwagen von 7,5 bis 18 Tonnen mit 16,3 Prozent ab.

Durchwachsene Bilanz

Erstmals wurden drei Elektro-Transporter in der Klasse bis 3,5 Tonnen einbezogen. Der Peugeot E-Expert erreichte in der Altersklasse von einem bis zwei Jahren eine Mängelquote von 8,4 Prozent und damit einen guten fünften Platz. Dagegen schnitt der Mercedes E-Vito mit 19,7 Prozent deutlich schlechter ab, insbesondere durch Mängel an Feststellbremse, Antriebswellen und Abblendlicht. Schlusslicht im Segment der drei bis vier Jahre alten Fahrzeuge bildet der Streetscooter mit einer Mängelquote von 26,4 Prozent. »Für eine Bewertung der technischen Zuverlässigkeit von Elektro-Transportern insgesamt reichen die Ergebnisse noch nicht aus«, betont Goebelt.

Mit dem Maxus Deliver 9 von SAIC Motors ist erstmals ein Transporter eines chinesischen Herstellers im TÜV-Report vertreten. Rund ein Drittel (33,6 Prozent) der ein bis zwei Jahre alten Fahrzeuge fiel bei der Hauptuntersuchung durch, insbesondere aufgrund sicherheitsrelevanter Mängel an der Bremsanlage und häufiger Beanstandungen bei der Abgasuntersuchung.

Typische Schwachstellen

Ölfeuchte und Ölverlust nehmen mit dem Fahrzeugalter zu. So werden 5,2 Prozent der fünf Jahre alten Fahrzeuge und acht Prozent der zehnjährigen beanstandet. Mängel an der hinteren Beleuchtung betreffen nach fünf Jahren 6,7 Prozent und nach zehn Jahren 11,3 Prozent der Fahrzeuge. Die Zahl der Beanstandungen an der Achsaufhängung steigt von 1,5 Prozent bei fünfjährigen auf fünf Prozent bei zehnjährigen Nutzfahrzeugen.

Der Nutzfahrzeugbestand in Deutschland ist zum 1. Januar 2026 laut Kraftfahrt-Bundesamt um 1,8 Prozent auf 3,9 Millionen angestiegen. Im Vergleich zu 2017 beträgt das Wachstum 34 Prozent, vor allem getrieben von leichten Nutzfahrzeugen und dem Anstieg des Liefer- und Paketverkehrs. Auch der Bestand der mittleren und schweren Lastkraftwagen nimmt weiter zu. Die Antriebswende schreitet voran: Im Zeitraum Januar bis Juli 2026 lag der Anteil reiner Elektrofahrzeuge bei 13 Prozent.

Die Elektrifizierung der Nutzfahrzeuge gewinnt an Dynamik. Die Hersteller erweitern ihre Modellpaletten, staatliche Förderprogramme und der Ausbau der Ladeinfrastruktur nehmen an Bedeutung zu. Allerdings stellt die Ladeinfrastruktur, insbesondere bei schweren Lastkraftwagen, weiterhin ein Hindernis dar. Auch steuerliche Maßnahmen und die Mautbefreiung spielen eine zentrale Rolle für die betriebliche Planung.

Die Transformation erfasst nicht nur den Antrieb, sondern auch Digitalisierung und Assistenzsysteme. Nach Ansicht des TÜV-Verbands muss die Hauptuntersuchung angepasst werden, um etwa Batteriedaten strukturiert bewerten zu können und Assistenzsysteme verlässlich zu prüfen. »Das Roadworthiness Package der Europäischen Union bietet die Chance, die Hauptuntersuchung an die Erfordernisse von Elektroantrieben, Software-Steuerungen und automatisierten Fahrfunktionen anzupassen«, sagt Goebelt.

Hinweis: Für den TÜV-Report Nutzfahrzeuge 2026 wurden rund 2,4 Millionen Hauptuntersuchungen aus den Jahren 2024 und 2025 ausgewertet. Die Resultate beziehen sich auf vier Gewichtsklassen von leichten Transportern bis zu schweren Lastkraftwagen ab 18 Tonnen. sbu



Foto: © Stefan Bühnen

Das Hausmeister-Fahrzeug

*E-Transporter mit **Sonderaufbauten? Kein Problem**, auch nicht bei **Nissan**. Wir sind den **Townstar EV** als **Kommunalfahrzeug** gefahren.*

Ballermann-Besucher kennen ihren Micki Krause, der vor zehn Jahren den Menschen »Orange trägt nur die Müllabfuhr« um die Ohren haute. Dabei gibt es einen guten Grund, warum vor allem Fahrzeuge von Bauhöfen, Kommunen und Straßenmeistereien diese Farbe haben: Sicherheit. Denn nur Orange und Gelb können Menschen im peripheren Bereich wahrnehmen, alle anderen verschwinden im grau – und deshalb leuchtet auch der Nissan Townstar EV im kommunalen Orange. Der niederländische Umbauspezialist Veth Automotive hat sich das Fahrzeug geschnappt und mit einem Sammelbehälter versehen. Mehr noch: Die Niederländer haben den Stromer in ein klassisches Sammelfahrzeug für den Transport und die Entsorgung von Müll, aber auch weitere kommunale Dienstleistungen verwandelt. Der vollelektrische Kompakttransporter bietet eine praktische Lösung für vielfältige Einsatzbereiche wie die effiziente Entsorgung und den Transport von Müll sowie für kommunale Dienstleistungen.

Dazu gehört nicht nur das klassische Orange für Kommunalfahrzeuge, sondern auch noch zusätzlich ein Gelblichtbalken auf dem Dach sowie weitere Warnleuchten vorne. So ist maximale Sichtbarkeit garantiert. Wichtig für den Einsatz: Die kompakten Fahrzeugabmessungen des Transporters haben sich kaum verändert. Der Townstar hat in seiner Kommunalfahrzeug-Version eine Länge von 5,01 Metern, eine Breite von 1,86 Metern und eine Höhe von 1,87 Meter. Damit ist er nur zehn Zentimeter länger als der »normale« elektrische Townstar, der in seiner Länge L2 auf 4,91 Metern bei einem Radstand von 3,1 Metern kommt. Die Version L1 ist übrigens rund 40 Zentimeter kürzer.

Die Maße zeigen auch: Der Wagen ist wendig und eignet sich selbst für den Einsatz in engen Altstadt-Gassen. So beträgt sein Wendekreis exakt 11,31 Meter. Die Tatsache, dass er als Stromer emissionsfrei unterwegs ist, kann man als weiteren Bonus betrachten, der den Kommunen zugutekommt, die auf eine saubere Umwelt achten und ihr Städtchen emissionsfrei haben wollen.

Unter der Haube arbeitet ein 90 kW starker Elektromotor, der ein Drehmoment von 245 Newtonmetern liefert. Das sorgt für flottes Vorankommen und einen guten Durchzug, wenn man etwas schneller unterwegs sein muss. Ansonsten schnurrt der Motor lautlos vor sich hin und zeichnet sich durch einen Stromverbrauch je nach Modell zwischen 18,1 und 21,1 kWh für 100 Kilometer aus. Bei dem Sammelfahrzeug liegt der Verbrauch je nach Fahrweise im optimalen Fall um die 20,5 bis 21 kW. Wer die komplette Zuladung von 702 Kilogramm ausnutzt, muss beim 2,5-Tonner mit höheren Werten rechnen.

Generell reicht die Kraft der 45 kWh starken Batterie für eine Reichweite von bis zu 271 Kilometern im Mix, die sich laut Hersteller dank Rekuperation im reinen Stadtverkehr auf bis zu 355 Kilometer steigern lässt. Diesen Wert gibt Nissan für den Townstar EV L2 Doppelkabine an, der Wert des umgebauten Kommunalfahrzeugs dürfte in ähnlichen Regionen liegen.

Die Handhabbarkeit des Aufbaus steht außer Frage und erklärt sich von selbst, so dass auch diejenigen, die zum ersten Mal so ein Fahrzeug fahren, keine Anleitung brauchen. Zum Aufbau können Käufer auch noch optional eine Anhängerkupplung ordern, etwa für einen Streugutaufsatz. Ansonsten kann der Stromer auch 1,5 Tonnen Anhängelast ziehen.

Den Nissan Townstar EV mit Sammelbehälter kann man direkt beim Nissan Händler seiner Wahl ordern. Das Basisfahrzeug in der Länge L2 mit 2,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ist ab 34.510 Euro netto erhältlich, hinzu kommen weitere 16.850 Euro netto für den Sammelbehälter sowie weitere Optionen, darunter RAL-Lackierung, Dachbalken, gelbe Warnleuchten oder Anhängerkupplung. Das Testfahrzeug mit all diesen Optionen kostet 63.620 Euro netto. **sbu**

»Den Nissan Townstar EV mit Sammelbehälter kann man direkt beim Nissan Händler seiner Wahl ordern.«





Foto: © Kia

Kia entdeckt das Umbaugeschäft

Kia steigt in das Umbaugeschäft mit seinem Transporter PV5 ein. Erhan Eren, PBV-Direktor von Kia Europe, baut das Geschäft systematisch auf, hier mit dem Kühlwagen, der in Kooperation mit Lamberet entsteht.

*Umgebaute Nutzfahrzeuge vom Hersteller? Mit dem **PV5** entdeckt **Kia** dieses Geschäft und präsentiert **erste Umbauten mit bekannten Partnern**.*

Es hat schon was von einer geheimen Kommandosache: Mit ein paar Kollegen stehen wir vor der Kia-Zentrale in Frankfurt. Es geht hinauf in die fünfte Etage – und dort steht eine Handvoll umgebauter PV5: ein Werkstattwagen, ein Kühlwagen, ein Kipper und ein Bus mit Behindertenumbau. Sie zählen zu den Umbauten, die die koreanische Marke als Umbau-Version ab Werk künftig den Kunden anbieten möchte. Noch als Zwei-Rechnungsfahrzeug, eine für das Auto, die andere für den Umbau. Die Option eines Ein-Rechnungsfahrzeugs ist auch schon in den strategischen Überlegungen vorhanden, wie Erhan Eren, PBV-Direktor von Kia Europe, erklärt.

Rein elektrische Nutzfahrzeuge

Für Kia geht es erst einmal darum, das Nutzfahrzeuggeschäft neu aufzubauen. Zugegeben, es gab den H1 als Personentrans-

porter und als Kastenversion Cargo ebenso wie für eine kurze Zeit den Großraumkastenwagen H350. Aber die Verbrennermodelle sind Geschichte, heute kommt mit dem PBV-Konzept (Platform Beyond Vehicle) die Strategie, ein Nutzfahrzeug von Anfang an als elektrisches Modell zu konzipieren und so eine bessere Architektur, mehr Nutzraum und Effizienz zu schaffen. Damit hat Kia eine ganze Modellfamilie geschaffen. Die erste Baureihe, der PV5 als Personentransporter sowie Kasten, ist schon länger auf dem Markt, ein PV7 wird 2027 folgen, ein PV9 2029, und es ist zudem ein Konzept eines PV3 bereits bekannt.

In Sachen Umbauten für den PV5 startet Kia neben den vorgestellten Anbietern mit den bekannten Umbauern: Aluca, AMF Bruns, Gruau, Intax, Lamberet, Modul-System, Scattolini, Schnierle, Snoeks, Sommer, Suer und Würth, kurz: den international anerkannten Experten auf ihren Gebieten. Die technischen Daten

bleiben für das Basisfahrzeug gleich. Der PV5 kann bis zu 135 km/h schnell fahren, bietet abhängig vom Aufbau unterschiedliche Nutzlasten und zwei Batterieversionen mit 51,5 kW/h (Mid Range) und 71,2 kW/h (Long Range) mit angepassten Motoren von 89 kW und 120 kW an. Hinzu kommt noch eine Fahrgestell-Version, die es ausschließlich mit der kleinen Batterie gibt.

Bis 800 kg Nutzlast

Wer die Größeneinordnung der PV5 einschätzen will, muss auf das zulässige Gesamtgewicht von 2,65 Tonnen schauen. Das erlaubt eine Zuladung von bis zu 800 Kilogramm je nach Ausführung. Zudem kann der PV5 noch 750 Kilogramm an den Haken nehmen. Der vorgestellte Drei-Seiten-Kipper von Gruau etwa bietet eine Zuladung von 750 Kilogramm, das Eigengewicht des Kipperaufbaus liegt bei 280 Kilogramm. Der Kühlwagen von Lamberet bietet ein Volumen von 4,3 oder 6,3 Kubikmetern an, je nach gewünschter Fahrzeughöhe. Der Kühlaufbau ist ein neu entwickelter GfK-Aufbau mit Polyurethan-Isolierung.



Foto: © Kia

Suer hingegen bietet eine klassische Pritsche an, von Sortimo kommt die übliche Inneneinrichtung mit dem bekannten SR5-System. Zwischen den beiden Regalwänden ist sogar noch Platz für eine Europalette längs. Optimal ist die niedrige Ladekante für den Umbau als Behinderten-Transporter für Rollifahrer. AMF Bruns zieht einen eigenen Boden ein, der Rollstuhl findet Platz im Heck. Auf der IAA Transportation zeigte Kia auch Umbaulösungen. **Stefan Bühren**



Ein weiteres Beispiel für einen Umbau des PV5, hier als Drei-Seiten-Kipper von Gruau.



Foto: © Kia

Vorbote der IAA Transportation: Kia zeigte erste Bilder des neuen PV7.



Foto: © VW NIZ

ID. Buzz mit Allrad und erweiterter Cargo-Variante

Volkswagen Nutzfahrzeuge erweitert den **ID. Buzz** um **neue Allrad- sowie Cargo-Varianten**, eine größere Batterie, intelligentere Software und digitale Services.

Der ID. Buzz erhält umfassende Neuerungen bei Antrieb, Software und Ausstattung. Volkswagen Nutzfahrzeuge präsentiert mit dem ID. Buzz Pro und der Cargo-Version ein erweitertes Allrad- und Ladeprogramm. Die Modelle bieten mehr Raum, höhere Flexibilität und neue digitale Funktionen für anspruchsvolle gewerbliche und private Einsätze.

Neue Varianten

Mit der Einführung des ID. Buzz Cargo mit langem Radstand bietet Volkswagen Nutzfahrzeuge eine Version mit bis zu 4,4 Kubikmetern Ladevolumen. Diese Variante erreicht eine maximale Zuladung von bis zu 697 Kilogramm und verfügt über einen Lade-

raum von 2,54 Metern Länge. Ergänzt wird die Ausstattung durch Universalboden, eine zweite Schiebetür sowie zusätzliche Verzurrschienen. Beide Radstände sind wahlweise mit Heckklappe oder Heckflügeltüren erhältlich. Der neue Allradantrieb 4MOTION für den ID. Buzz Pro erweitert die Einsatzmöglichkeiten, insbesondere durch höhere Anhängelasten. Die Allradversion mit normalem Radstand ermöglicht Anhängelasten bis zu 1.800 Kilogramm (gebremst, acht Prozent Steigung). Der ID. Buzz Cargo mit langem Radstand verfügt ebenfalls über die 4MOTION Variante mit einer Anhängelast bis zu 1.600 Kilogramm. Die Modelle werden mit einer 80 kW/h fassenden Batterie (langer Radstand) beziehungsweise mit 79 kW/h (normaler Radstand) ausgestattet.

Neue Software und Funktionen

Die aktuelle Softwaregeneration bringt zahlreiche digitale Innovationen. Dazu zählt der »Connected Travel Assist« mit Ampelerkennung, der in Echtzeit auf Ampelsignale reagiert und das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst. Ebenfalls neu ist das One-Pedal-Driving, das das Verzögern und Halten ausschließlich mit dem Fahrpedal ermöglicht.

Dank der Funktion Vehicle-to-Load können elektrische Geräte wie E-Bikes oder Werkzeuge direkt über

die Fahrzeugbatterie mit bis zu zwei Kilowatt Dauerleistung versorgt werden. Ein neues Infotainment-System ermöglicht über einen integrierten App-Store den bedarfsgerechten Zugriff auf Dienste und Apps aus den Bereichen Audio, Video-Streaming und weitere Services. Das Bedienkonzept wurde durch ein Multifunktionslenkrad mit neu gestalteten Drucktasten optimiert, um wichtige Fahrzeug-, Cockpit- und Infotainment-Funktionen leichter zugänglich zu machen.

Stefan Bühren



Foto: © VW NfZ



Foto: © Volkswagen

Marktübersicht 2026: E-Transporter

Wir haben die auf dem deutschen Markt erhältlichen elektrischen Transporter mit den Eckdaten zusammengestellt. Im ersten Teil finden Sie die jeweiligen Modelle mit Foto und ausgewählten Daten, im zweiten Teil die tabellarische Übersicht mit allen Fakten.

Von **Stefan Bühren**

Die Marktübersicht über elektrische Transporter zeigt: Es gibt sie in allen Varianten und Größen, die Nutzlasten liegen auf Verbrenner-Niveau, lediglich bei den Anhängelasten ist im direkten Vergleich noch bei vielen Marken Luft nach oben.

Auch erfreulich: Wer Varianten für spezielle Einsatzzwecke sucht, wird bei nahezu allen Händlern fündig. Die großen Marken bieten zahlreiche Auf- und Umbauten bereits ab Werk – und das in der Regel im Ein-Rechnungsgeschäft. Das gilt selbst für Neulinge im Nutzfahrzeug-Segment wie Kia mit dem PV5 und künftig dem PV7, wobei bei den Koreanern die Umbauten ab Werk noch im Zwei-Rechnungsgeschäft daherkommen.

Wer sich an die Liste von vor zwei Jahren erinnert, wird feststellen, dass vor allem im Kleintransporter-Bereich gleich mehrere Marken nicht mehr dabei sind – meistens aufgrund einer Insolvenz. Auch zahlreiche chinesische Anbieter, die auf der IAA Transportation mit einem Stand präsent waren und einen Vertriebspartner für Deutschland oder Europa suchten, sind noch nicht dabei. Sie haben den Sprung bislang nicht geschafft, während andere Marken aus dem Reich der Mitte mittlerweile mit ersten Modellen Fuß fassen.

Grundsätzlich lohnt sich der Besuch des Autohauses seiner Wahl, weil nicht immer klar ist, welche Modelle verfügbar sind. Wer für den Vergleich Preislisten sucht, wird zum Beispiel bei VW oder Mercedes-Benz enttäuscht. Die Preislisten, die die verfügbaren Varianten auflisteten, sind Geschichte. Preise erfahren Kaufwillige nur, wenn sie sich ihr Wunschmodell konfigurieren oder auf die aktuell verfügbaren Fahrzeuge klicken. Mercedes-Benz etwa bietet einen »Transaktionspreis«, bei dem jeweils der günstigste Preis für das verfügbare Modell genannt wird. Für die Marktübersicht gelten folgende Eckdaten:

- Stand der Daten ist August 2026
- Daten und Preise stammen vom jeweiligen Anbieter
- Die Daten für den Renault Trafic und Farizon SV beziehen sich auf die noch aktuellen Modelle – in beiden Fällen erfolgt ein Modellwechsel im Herbst 2026, und die Daten dafür lagen zum Redaktionsschluss noch nicht vor
- Der Iveco Daily ist nur bis 4,25 t zulässiges Gesamtgewicht gelistet, die Baureihe reicht bis 7,5 t
- Baugleiche Modelle unterschiedlicher Marken weisen häufig abweichende Daten auf, etwa aufgrund unterschiedlicher Ausstattungen und Aufbauten.

Aixam



Foto: © Aixam



AIXAM

Aixam e-Truck Van

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kWh	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
e-Truck Van	6	7,44	113	3.000/1.500/1.830	2,75	327	212	20.290,00

Alkè



Foto: © Alkè

alkè
ELECTRIC VEHICLES

Alkè ATX 340

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ATX 340 E Koffer Blei-Säure-Batterie	14	14,4	119	3.530/1.215/1.890	3,7	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 E Koffer Blei-Säure-Batterie	14	14,4	111	3.750/1.215/1.890	2,75	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 EH Koffer Blei-Säure-Batterie	14	14,4	85	3.530/1.215/1.890	3,7	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 EH Koffer Blei-Säure-Batterie	14	14,4	85	3.750/1.215/1.890	2,75	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 E Koffer Lithium 10 kW	14	10	86	3.530/1.215/1.890	2,75	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 EH Koffer Lithium 10 kW	14	10	85	3.530/1.215/1.890	2,75	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 EH Koffer Lithium 20 kW	14	20	200	3.530/1.215/1.890	2,75	1.630	2.000	auf Anfrage
ATX 340 EH Koffer Lithium 20 kW	14	20	190	3.530/1.215/1.890	3,7	1.630	2.000	auf Anfrage



Alkè ATX 440

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ATX 440 M Koffer Lithium 11,8 kW	23	23,6	111	4.080/1.215/1.890	3,7	1.550	2.000	auf Anfrage
ATX 440 M Koffer Lithium 23,6 kW	23	23,6	210	4.080/1.215/1.890	3,7	1.550	2.000	auf Anfrage

Alkè



Foto: © Alkè



Alkè ATX 480

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ATX 480 M Koffer Lithium 11,8 (Allrad)	23x2	11,8	98	4.080/1.215/1.890	3,7	1.450	2.000	auf Anfrage
ATX 480 M Koffer Lithium 23,6 (Allrad)	23x2	23,6	186	4.080/1.215/1.890	3,7	1.450	2.000	auf Anfrage

Ari Motors



Foto: © Ari Motors

Ari 458

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Ari 458 Pro Koffer	15	15	120	3.820/1.490/1.925	3,47	850	350	16.490,00
Ari 458 Pro Koffer	15	23,5	230	3.820/1.490/1.925	3,47	850	350	18.990,00
Ari 458 Pro Koffer L	15	15	120	3.950/1.500/1.925	4	850	350	20.570,00
Ari 458 Pro Koffer L	15	23,5	230	3.950/1.400/1.925	4	850	350	230.070,00
Ari 458 Pro Koffer XL	15	15	120	4.330/1.500/2.225	5,58	850	350	21.430,00
Ari 458 Pro Koffer XL	15	23,5	230	4.330/1.500/2.225	5,58	850	350	23.980,00
Ari 458 Pro Alkoven	15	15	120	4.330/1.500/2.225	6,41	850	350	23.350,00
Ari 458 Pro Alkoven	15	23,5	230	4.330/1.500/2.225	6,41	850	350	25.850,00

Ari Motors



Foto: © Ari Motors



Ari 901

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Ari 901 Kastenwagen	60	41,86	260	4.400/1.650/1.920	4,3	965	1.200	35.995,00
Ari 901 XL Kastenwagen	60	41,86	301	4.860/1.750/1.990	6,4	1.375	1.200	32.990,00

Ari Motors



Foto: © Ari Motors



Ari 1710

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Ari 1710 Kastenwagen 3,5 t	115	77,28	279	5.995/2.060/2.590	12,1	1.380	–	44.990,00
Ari 1710 Kastenwagen 4,25 t	115	100,96	415	5.995/2.060/2.590	12,1	1.475	–	48.990,00

Citroën



Foto: © Citroën/Dani Heyne



ë-C3

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ë-C3 Van	83	30	215	4.015/1.813/1.577	1,2	302	-	19.890,00
ë-C3 Van	83	44	322	4.015/1.813/1.577	1,2	302	550	23.200,00



Foto: © Citroën



ë-Berlingo

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ë-Berlingo M	100	50	354	4.403/2.107/1.860	3,8	781	750	30.550,00
ë-Berlingo XL	100	50	330	4.753/2.107/1.860	4,4	709	750	31.700,00

Citroën



Foto: © Citroën



ë-Jumpy

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ë-Jumpy M	100	42	223	4.980/1.920/1.895	5,8	1.363	1.000	38.300,00
ë-Jumpy M	100	69	353	4.980/1.920/1.895	5,8	1.220	1.000	43.300,00
ë-Jumpy XL	100	42	221	5.330/1.920/1.935	6,6	1.282	1.000	39.200,00
ë-Jumpy XL	100	69	348	5.330/1.920/1.935	6,6	1.147	1.000	44.200,00



Foto: © Citroën



ë-Jumper

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ë-Jumper L3H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	635	750	54.000,00
ë-Jumper L3H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.385	750	54.900,00
ë-Jumper L3H3	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	610	750	54.900,00
ë-Jumper L3H3	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	1.360	750	55.800,00
ë-Jumper L4H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	590	750	54.900,00
ë-Jumper L4H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	1.340	750	55.800,00
ë-Jumper L4H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	560	750	55.800,00
ë-Jumper L4H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.310	750	56.700,00

Farizon



Foto: © Farizon



Farizon SV

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
SV L1H1	66	83,66	384	4.990/1.980/1.980	6,95	1.290	2.000	44.900,00
SV L2H1	66	83,66	351	5.490/1.980/1.980	8,25	1.235	2.000	46.400,00
SV L2H2	66	83,66	340	5.490/1.980/2.180	9,39	1.200	2.000	47.900,00
SV L2H3	66	83,66	334	5.490/1.980/2.500	11,22	1.160	2.000	49.400,00
SV L3H3	66	83,66	320	5.995/1.980/2.500	13	1.085	2.000	50.900,00
SV L3H3	66	100,8	375	5.995/1.980/2.500	13	975	2.000	54.300,00

Hinweis: Die Daten beziehen sich auf die noch aktu-
elle Version, im Herbst kommt eine neue Generation!

Fiat



Foto: © Fiat

FIAT

E-Doblò

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Doblò L1H1	100	50	354	4.403/2.107/1.860	3,8	800	750	31.550,00
E-Doblò L2H1	100	50	330	4.753/2.107/1.860	4,4	753	750	32.650,00

Fiat



FIAT

E-Scudo

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Scudo L2H1	100	42	223	4.980/1.920/1.895	5,8	1.363	1.000	38.300,00
E-Scudo L2H1	100	69	352	4.980/1.920/1.895	5,8	1.220	1.000	43.300,00
E-Scudo L3H1	100	42	221	5.330/1.920/1.935	6,6	1.282	1.000	39.200,00
E-Scudo L3H1	100	69	348	5.330/1.920/1.935	6,6	1.147	1.000	44.200,00

Fiat



Foto: © Fiat

FIAT

E-Ducato

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Ducato 3,5T L3H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	635	2.400	54.000,00
E-Ducato 4,25T L3H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.385	2.400	54.900,00
E-Ducato 3,5T L3H3	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	610	2.400	54.900,00
E-Ducato 4,25T L3H3	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	1.360	2.400	55.800,00
E-Ducato 3,5 L4H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	590	2.400	54.900,00
E-Ducato 4,2 L4H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	1.340	2.400	55.800,00
E-Ducato 3,5 L4H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	560	2.400	55.800,00
E-Ducato 4,2 L4H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.310	2.400	56.700,00

Ford



Foto: © Ford



E-Transit Courier

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Transit Courier L1 H1	100	46	325	4.337/1.800/1.827	2,91	700	750	29.930,00

Ford



Foto: © Ford



E-Transit City

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Transit City L1/H1	110	56	254	4.985/1.885/1.991	6	1.010	–	35.990,00
Transit City L2/H2	110	56	224	5.285/1.885/2.285	8	1.200	–	38.490,00

Ford



Foto: © Ford



E-Transit Custom

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Transit Custom 320 L1 H1	100	70	370	5.050/2.032/2.040	5,8	900	2.300	48.700,00
E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	100	70	342	5.050/2.032/2.040	5,8	800	2.300	54.800,00
E-Transit Custom 320 L1 H1	160	70	370	5.050/2.032/2.040	5,8	900	2.300	50.750,00
E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	160	70	342	5.050/2.032/2.040	5,8	700	2.300	56.850,00
E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	210	70	312	5.050/2.032/2.040	5,8	700	2.300	63.050,00
E-Transit Custom 340 L2 H1	100	70	370	5.450/2.032/2.031	6,8	1.000	2.300	49.500,00
E-Transit Custom 340 L2 H1 AWD	100	70	342	5.450/2.032/2.031	6,8	800	2.300	55.600,00
E-Transit Custom 340 L2 H1	160	70	370	5.450/2.032/2.031	6,8	1.000	2.300	51.550,00
E-Transit Custom 340 L2 H1 AWD	160	70	342	5.450/2.032/2.031	6,8	800	2.300	57.650,00
E-Transit Custom 40 L2 H1 AWD	210	70	312	5.450/2.032/2.031	6,8	800	2.300	63.850,00

Ford



Foto: © Ford



E-Transit

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Transit 350 L2 H2	135	68	260	5.531/2.059/2.559	9,5	900	750	50.590,00
E-Transit 350 L2 H2	198	68	260	5.531/2.059/2.559	9,5	900	750	52.090,00
E-Transit 390 L2 H3	135	68	317	5.531/2.059/2.798	10,7	1.300	750	52.565,00
E-Transit 390 L2 H3	198	68	317	5.531/2.059/2.798	10,7	1.300	750	54.065,00
E-Transit 425 L2 H2	135	68	312	5.531/2.059/2.552	9,5	1.600	750	53.615,00
E-Transit 425 L2 H2	198	68	312	5.531/2.059/2.552	9,5	1.600	750	55.115,00
E-Transit 350 L3 H2	135	68	260	5.531/2.059/2.552	11	900	750	51.190,00
E-Transit 350 L3 H2	198	68	260	5.531/2.059/2.552	11	900	750	52.690,00
E-Transit 350 L3 H3	135	89	341	5.531/2.059/2.790	12,4	600	750	54.990,00
E-Transit 350 L3 H3	198	89	341	5.531/2.059/2.790	12,4	600	750	56.490,00
E-Transit 390 L3 H2	135	89	402	5.531/2.059/2.552	11	1.000	750	56.965,00
E-Transit 390 L3 H2	198	89	402	5.531/2.059/2.552	11	1.000	750	58.465,00
E-Transit 425 L3 H2	135	68	312	5.531/2.059/2.552	11	1.600	750	54.215,00

Ford



Foto: © Ford



E-Transit (Fortsetzung)

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Transit 425 L3 H2	198	68	312	5.531/2.059/2.552	11	1.600	750	55.715,00
E-Transit 425 L3 H3	135	89	394	5.531/2.059/2.790	12,4	1.400	750	58.015,00
E-Transit 425 L3 H3	198	89	394	5.531/2.059/2.790	12,4	1.400	750	59.515,00
E-Transit 350 L4 H3	135	68	317	6.704/2.059/2.791	15,1	700	750	52.190,00
E-Transit 350 L4 H3	198	68	317	6.704/2.059/2.791	15,1	700	750	53.690,00
E-Transit 350 L4 H3	135	89	341	6.704/2.059/2.791	15,1	500	750	55.990,00
E-Transit 350 L4 H3	198	89	341	6.704/2.059/2.791	15,1	500	750	57.490,00
E-Transit 425 L4 H3	135	68	312	6.704/2.059/2.791	15,1	1.400	750	55.215,00
E-Transit 425 L4 H3	198	68	312	6.704/2.059/2.791	15,1	1.400	750	56.715,00
E-Transit 425 L4 H3	135	89	394	6.704/2.059/2.791	15,1	1.200	750	59.015,00
E-Transit 425 L4 H3	198	89	394	6.704/2.059/2.791	15,1	1.200	750	60.515,00

Geco



Foto: © Geco

Geco

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Heavy Cargo gXC 10 kW	10	11,5	2175	3.620/1.450/2.040	3	-	-	15.315,13

Goupil



Foto: © Goupil



G2

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
G2 Kofferaufbau	5,1	7,5	87	3.170/1.105/1.785	1,32	500	233	auf Anfrage



Foto: © Goupil



GOUPIL

G4

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
G4 Kofferaufbau	10	9	80	3.582/1.021/1.893	2,71	1.200	750	auf Anfrage
G4 Kofferaufbau	10	13,8	120	3.582/1.021/1.893	2,71	1.200	750	auf Anfrage
G4 Kofferaufbau	10	21	199	3.582/1.021/1.893	2,71	1.200	750	auf Anfrage

Goupil



Foto: © Goupil



G6

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
G6 Van	35	28,8	150	4.796/1.704/1.921	9	800	750	auf Anfrage

Iveco



Foto: © Iveco

IVECO

eJolly

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eJolly	100	49	223	4.980/1.920/1.935	5,3	1.280	750	auf Anfrage
eJolly	100	75	351	5.330/1.920/1.940	6,1	1.190	750	auf Anfrage

Iveco



eSuperJolly

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eSuperJolly	200	110	424	5.998/2.050/2.612	13	635	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly	200	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.385	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly	200	110	424	6.363/2.050/2.850	15	610	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly	200	110	424	6.363/2.050/2.850	15	1.360	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly 4,2t	200	110	424	5.998/2.050/2.612	15	590	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly 4,2t	200	110	424	5.998/2.050/2.612	15	1.340	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly 4,2t	200	110	424	6.363/2.050/2.850	17	560	2.400	auf Anfrage
eSuperJolly 4,2t	200	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.310	2.400	auf Anfrage

Iveco



Foto: © Iveco

IVECO

eMoovy

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eMoovy (Koffer von Spier)	160	63	265	5.800/2.015/2.600	10	1.530	–	58.199,00
eMoovy (Koffer)	160	76	320	5.800/2.015/2.600	10	1.480	–	auf Anfrage

Iveco



Foto: © Iveco

IVECO

Iveco Daily

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDaily 35S L1H1	140	37	130	5.189/1.970/2.220	7,3	1.264	3.500	auf Anfrage
eDaily 35S L2H1	140	37	125	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 35S L2H1	140	74	255	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 35S L3H2	140	37	125	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 35S L3H2	140	74	255	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 3 S L4H2	140	37	125	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 35S L4H2	140	74	255	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L1H1	140	37	130	5.189/1.970/2.220	7,3	1.264	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L2H1	140	37	125	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L2H1	140	74	255	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L3H2	140	37	125	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L3H2	140	74	255	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 38S L4H2	140	37	125	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage

Iveco



Foto: © Iveco

IVECO

Iveco Daily (Fortsetzung)

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDaily 38S L4H2	140	74	255	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L2H1	140	37	125	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L2H1	140	74	255	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L3H2	140	37	125	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L3H2	140	74	255	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L4H2	140	37	125	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L4H2	140	74	255	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42S L4H2	140	111	340	7.283/1.970/2.600	16	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42C L2H1	140	74	125	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42C L2H1	140	74	255	5.718/1.970/2.220	9	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42C L3H2	140	74	125	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage
eDaily 42C L3H2	140	111	255	6.118/1.970/2.600	12	1.208	3.500	auf Anfrage

Kia



PV5

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
PV5 Cargo L1H1	111	43,3	232	4.495/1.895/1.899	4,03	745	–	30.243,70
PV5 Cargo L1H1	89	51,5	288	4.495/1.895/1.899	4,,03	800	750	31.504,20
PV5 Cargo L1H1	120	71,2	404	4.495/1.895/1.899	4,03	700	750	35.382,35
PV5 Cargo L2H1	111	43,3	246	4.695/1.895/1.899	4,42	740	–	31.840,34
PV5 Cargo L2H1	89	51,5	297	4.695/1.895/1.899	4,42	795	750	33.100,84
PV5 Cargo L2H1	120	71,2	416	4.695/1.895/1.899	4,42	695	750	36.978,99

Maxus



Foto: © Maxus



eDeliver 3

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDeliver 3 L1	118	50	269	4.555/1.780/1.900	4,8	970	750	32.990,00
eDeliver 3 L2 (nur Fahrgestell)	118	50	–	4.555/1.780/1.885	–	1.330	750	33.990,00

Maxus



Foto: © Opel



eDeliver 5

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDeliver 5 L1	120	64	335	4.800/1.874/1.960	6,6	1.125	750	38.990,00
eDeliver 5 L2	120	64	321	5.250/1.874/1.960	7,7	1.190	750	39.990,00



Foto: © Maxus



eDeliver 7

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDeliver 7 L1	150	77	318	4.998/2.030/1.990	5,9	1.125	750	45.990,00
eDeliver 7 L1	150	88	370	4.998/2.030/1.990	5,9	1.050	750	47.990,00
eDeliver 7 L2	150	77	310	5.364/2.030/1.990	6,7	1.060	750	46.990,00
eDeliver 7 L2	150	88	362	5.364/2.030/1.990	6,7	980	750	48.990,00
eDeliver 7 L2 AWD	150	88	332	5.364/2.030/1.990	6,7	865	750	51.990,00

Maxus



Foto: © Maxus



eDeliver 9

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eDeliver 9 L2H2	150	77	287	5.546/2.062/2.515	9,7	965	750	49.990,00
eDeliver 9 L3H2	150	77	308	5.940/2.062/2.515	11	905	750	51.490,00
eDeliver 9 L3H2	150	88	358	5.940/2.062/2.515	11	835	750	53.490,00
eDeliver 9 L3H3	150	77	308	5.940/2.062/2.730	12,5	845	750	54.990,00
eDeliver 9 L3H3	150	88	358	5.940/2.062/2.730	12,5	775	750	56.490,00

Mercedes-Benz



Foto: © Mercedes-Benz



eVito

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eVito 112 lang	85	60	307	5.140/1.928/1.941	6	882	–	36.119,02
eVito 112 extralang	85	60	304	5.370/1.928/1.945	6,6	854	–	37.336,18
eVito 119 lang	85	90	474	5.140/1.928/1.941	6	714	–	38.584,74
eVito 119 extralang	85	90	471	5.370/1.928/1.945	6,6	579	–	39.801,89
eVito 129 lang	150	90	382	5.140/1.928/1.941	6	714	–	40.883,01
eVito 129 extralang	150	90	380	5.370/1.928/1.945	6,6	582	–	42.100,17

Mercedes-Benz



Foto: © Mercedes-Benz



eSprinter

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eSprinter 314 L1H1	100	56	221	5.932/2.020/2.331	9	991	1.500	35.921,90
eSprinter 320 L1H1	150	56	203	5.932/2.020/2.331	9	991	1.500	36.981,38
eSprinter 414 L1H1	100	56	225	5.932/2.020/2.378	9	1.568	900	37.751,69
eSprinter 420 L1H1	150	56	278	5.932/2.020/2.378	9	1.568	900	38.811,17
eSprinter 314 L1H1	100	81	312	5.932/2.020/2.331	9	991	1.500	42.779,25
eSprinter 320 L1H1	150	81	313	5.932/2.020/2.331	9	991	1.500	44.067,15
eSprinter 414 L1H1	100	81	303	5.932/2.020/2.378	9	1.568	900	44.609,04
eSprinter 420 L1H1	150	81	304	5.932/2.020/2.378	9	1.568	900	45.896,94
eSprinter 314 L2H2	100	56	212	6.967/2.020/2.616	14	810	1.500	36.303,41
eSprinter 320 L2H2	150	56	197	6.967/2.020/2.616	14	810	1.500	37.362,89
eSprinter 414 L2H2	100	56	211	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	38.117,00
eSprinter 420 L2H2	150	56	212	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	39.175,67
eSprinter 314 L2H2	100	81	300	6.967/2.020/2.616	14	810	1.500	43.160,76

Mercedes-Benz



Foto: © Mercedes-Benz



eSprinter (Fortsetzung)

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
eSprinter 320 L2H2	150	81	301	6.967/2.020/2.616	14	810	1.500	44.448,66
eSprinter 414 L2H2	100	81	285	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	44.974,35
eSprinter 420 L2H2	150	81	286	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	46.261,44
eSprinter 414 L2H2	100	113	446	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	52.397,19
eSprinter 420 L2H2	150	113	441	6.967/2.020/2.663	14	1.389	900	53.495,55

Nissan



Townstar

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Townstar EV L1H1	90	45	289	4.488/1.860/1.864	3,6	537	1.500	33.010,00
Townstar EV L2H1	90	45	271	4.910/1.860/1.854	4,6	702	1.500	34.510,00

Nissan



Foto: © Nissan



Interstar-e

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Interstar-e L2 H2	96	40	178	5.685/2.080/2.498	10,8	1.220	1.500	46540,00
Interstar-e L2 H2	105	87	410	5.685/2.080/2.498	10,8	1.045	2.450	53710,00
Interstar-e L3H2	96	40	178	6.315/2.080/2.498	13	1.313	1.500	47640,00
Interstar-e L3H2	105	87	410	6.315/2.080/2.498	13	965	2.450	54810,00

Opel



Foto: © Opel



Combo Cargo

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Combo Cargo Electric M	100	50	354	4.403/1.848/1.796	3,8	781	750	31.500,00
Combo Cargo Electric XL	100	50	354	4.753/1.848/1.812	4,4	709	750	32.650,00

Opel



Foto: © Opel



Vivaro

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Vivaro Electric M	100	42	223	4.980/1.920/1.895	5,8	1.362	1.000	39.500,00
Vivaro Electric M	100	69	352	4.980/1.920/1.895	5,8	1.220	1.000	44.500,00
Vivaro Electric XL	100	42	221	5.330/1.920/1.935	6,6	1.282	1.000	40.400,00
Vivaro Electric XL	100	69	348	5.330/1.920/1.935	6,6	1.147	1.000	45.400,00

Opel



Foto: © Opel



Movano

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Movano Electric L3H2 3,5T	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	635	2.400	55.000,00
Movano Electric L3H2 4,25T	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.385	2.400	55.900,00
Movano Electric L3H3 3,5T	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	610	2.400	55.900,00
Movano Electric L3H3 4,25T	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	1.360	2.400	56.800,00
Movano Electric L4H2 3,5T	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	590	2.400	55.900,00
Movano Electric L4H2 4,25T	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	1.340	2.400	56.800,00
Movano Electric L4H3 3,5T	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	560	2.400	56.800,00
Movano Electric L4H3 4,25T	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.310	2.400	57.700,00

Peugeot



Foto: © Peugeot



E-Partner

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Partner M	100	50	354	4.403/1.848/1.796	3,8	781	750	30.550,00
E-Partner XL	100	50	354	4.753/1.848/1.812	4,4	709	750	31.700,00

Peugeot



Foto: © Peugeot



E-Expert

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Expert M	100	42	223	4.980/1.920/1.895	5,8	1.363	1.000	38.300,00
E-Expert M	100	69	352	4.980/1.920/1.895	5,8	1.220	1.000	43.300,00
E-Expert XL	100	42	221	5.330/1.920/1.935	6,6	1.282	1.000	39.200,00
E-Expert XL	100	69	348	5.330/1.920/1.935	6,6	1.147	1.000	44.200,00



Foto: © Peugeot

E-Boxer

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Boxer L3H2 3,5T	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	635	2.400	54.000,00
E-Boxer L3H2 4,25T	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.385	2.400	54.900,00
E-Boxer L3H3 3,5T	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	610	2.400	54.900,00
E-Boxer L3H3 4,25T	205	110	424	5.998/2.050/2.850	15	1.360	2.400	55.800,00
E-Boxer L4H2 3,5T	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	590	2.400	54.900,00
E-Boxer L4H2 4,25T	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	1.340	2.400	55.800,00
E-Boxer L4H3 3,5T	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	560	2.400	55.800,00
E-Boxer L4H3 4,25T	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.310	2.400	56.700,00

Piaggio



Foto: © Piaggio



Porter NP-E

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Porter NP-E	60	42	200	4.085/1.640/1.840	–	850	1.050	–
Porter NP-E	60	42	200	4.505/1.640/1.840	–	800	1.025	–

Renault



Foto: © Renault



Renault 4-Tech Advance

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Renault 4 E-Tech Advance	110	52	409	4.144/1.548/1.572	1,045	345	750	26.790,00

Renault



Foto: © Renault



Kangoo Rapid E-Tech

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Kangoo Rapid E-Tech L1 AC11	90	45	301	4.490/1.860/1.864	3,6	469	1.500	32.640,00
Kangoo Rapid E-Tech L1 AC22	90	45	301	4.490/1.860/1.864	3,6	439	1.500	34.140,00
Kangoo Rapid E-Tech L2 AC11	90	45	282	4.914/1.860/1.854	4,6	697	1.500	34.140,00
Kangoo Rapid E-Tech L2 AC22	90	45	282	4.914/1.860/1.854	4,6	669	1.500	35.640,00

Renault



Foto: © Renault



Trafic E-Tech

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Trafic E-Tech L1H1*****	90	52	318	5.080/1.956/1.971	5,8	1.222	920	38.000,00
Trafic E-Tech L2H1*****	90	52	315	5.480/1.956/1.967	6,7	1.185	920	38.700,00
Trafic E-Tech L2H2*****	90	52	240	5.480/1.956/2.498	8,9	1.083	920	39.600,00

Hinweis: Die Daten beziehen sich auf die noch aktuelle Version, im Herbst kommt eine neue Generation!

Renault



Foto: © Renault



Master E-Tech

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Master E-Tech L2H2 EV40 3,5T	96	40	178	5.685/2.080/2.498	10,8	1.319	1.500	45.790,00
Master E-Tech L2H2 EV87 3,5T	105	87	410	5.685/2.080/2.498	10,8	1.122	2.450	51.040,00
Master E-Tech L2H2 EV40 3,8T	96	40	200	5.685/2.080/2.498	10,8	1.616	1.200	46.690,00
Master E-Tech L2H2 EV87 4,0T	105	87	448	5.685/2.080/2.498	10,8	1.619	1.500	51.040,00
Master E-Tech L3H2 EV40 3,5T	96	40	177	6.315/2.080/2.498	13	1.238	1.500	46.700,00
Master E-Tech L3H2 EV87 3,5T	105	87	406	6.315/2.080/2.498	13	1.041	2.300	52.040,00
Master E-Tech L3H2 EV40 3,8T	96	40	198	6.315/2.080/2.498	13	1.536	1.200	47.690,00
Master E-Tech L3H2 EV87 4,0T	105	87	445	6.315/2.080/2.498	13	1.539	1.500	53.540,00
Master E-Tech L3H3 EV87 3,5T	105	87	405	6.315/2.080/2.778	14,8	1.032	2.350	53.240,00
Master E-Tech L3H3 EV87 4,0T	105	87	430	6.315/2.080/2.778	14,8	1.539	2.300	54.470,00

Renault Trucks



Foto: © Renault Trucks



Master E-Tech Red Edition

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Master E-Tech L2H2 EV40 3,5T Red Ed.	96	40	178	5.685/2.080/2.498	10,8	1.319	1.500	auf Anfrage
Master E-Tech L2H2 EV87 3,5T Red Ed.	105	87	410	5.685/2.080/2.498	10,8	1.122	2.450	auf Anfrage
Master E-Tech L2H2 EV40 3,8T Red Ed.	96	40	200	5.685/2.080/2.498	10,8	1.616	1.200	auf Anfrage
Master E-Tech L2H2 EV87 4,0T Red Ed.	105	87	448	5.685/2.080/2.498	10,8	1.619	1.500	auf Anfrage
Master E-Tech L3H2 EV40 3,5T Red Ed.	96	40	177	6.315/2.080/2.498	13	1.238	1.500	auf Anfrage
Master E-Tech L3H2 EV87 3,5T Red Ed.	105	87	406	6.315/2.080/2.498	13	1.041	2.300	auf Anfrage
Master E-Tech L3H2 EV40 3,8T Red Ed.	96	40	198	6.315/2.080/2.498	13	1.536	1.200	auf Anfrage
Master E-Tech L3H2 EV87 4,0T Red Ed.	105	87	445	6.315/2.080/2.498	13	1.539	1.500	auf Anfrage
Master E-Tech L3H3 EV87 3,5T Red Ed.	105	87	405	6.315/2.080/2.778	14,8	1.032	2.350	auf Anfrage
Master E-Tech L3H3 EV87 4,0T Red Ed.	105	87	430	6.315/2.080/2.778	14,8	1.539	2.300	auf Anfrage

Sevic



Foto: © Sevic



V500e

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
V500e mit Cargobox	15	16,5	143	3.700/1.366/1.959	3	685	–	–
V500e mit Cargobox	15	33	295	3.700/1.366/1.959	3	598	–	–

Toyota



Proace City

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Proace City Electric Duty L1	100	50	335	4.403/1.848/1.796	3,8	706	750	37.145,85
Proace City Electric Work L2	100	50	335	4.753/1.848/1.812	4,4	706	750	39.668,65

Toyota



Foto: © Toyota



Proace

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Proace Electric Duty L1	100	49	224	4.981/1.924/1.955	5,8	1.461	1.000	37.400,00
Proace Electric Duty L1	100	75	355	4.981/1.924/1.955	5,8	1.322	1.000	42.380,00
Proace Electric Duty L2	100	75	335	5.331/1.924/1.955	6,6	1.322	1.000	44.480,00

Toyota



Foto: © Toyota



Proace Max

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Proace Max E.W. 35 Heavy L3 H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	655	2.400	54.520,00
Proace Max E.W. 35 Heavy L4 H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	610	2.400	55.320,00
Proace Max E.W. 42 Heavy L3 H2	205	110	424	5.998/2.050/2.612	13	1.405	2.400	56.250,00
Proace Max E.W. 42 Heavy L4 H2	205	110	424	6.363/2.050/2.612	15	1.360	2.400	57.050,00
Proace Max E.S. 35 Heavy L4 H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	580	2.400	58.590,00
Proace Max E.S.42 Heavy L4 H3	205	110	424	6.363/2.050/2.850	17	1.330	2.400	60.680,00

TYN-e



Foto: © TYN-e

TYN·e

TX1

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
TX1 Van	15	17,03	135	3.490/1.465/1.685	2	620	-	-

TYN-e



TYN·e

Foto: © Tyn·e

TX2

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
TX2 Box	15	17,03	101	4.400/1.570/2.060	4,49	700	–	–

TYN-e



Foto: © TYN-e

TYN·e

TX7-e

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
TX7-e (Box)	30	28,8	150	4.400/1.570/2.450	5,7	1.135	-	-

Vecturo



VECTURO

Foto: © Vecturo

Vecturo

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
Vecturo Koffer Standard Range	20	11,52	130	3.700/1.730/2.100	3	600	–	17.490,00
Vecturo Koffer Long Range	20	23,04	260	3.700/1.730/2.100	3	600	–	19.490,00

Volkswagen



Foto: © WVN/fz



ID. Buzz Cargo

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
ID. Buzz Cargo Pure	140	58	363	4.714/1.985/1.928	3,9	737	1.200	40.645,00
ID. Buzz Cargo Pro	210	79	460	4.714/1.985/1.928	3,9	702	1.000	46.150,00
ID. Buzz Cargo Pro 4Motion	250	79	432	4.714/1.985/1.928	3,9	740	1.800	48.290,00

Volkswagen



E-Transporter

Modell	Leistung in kW	Batterie- kapazität in kW	Reichweite in km	Abmessungen l/b/h in mm	Lade- volumen in m ³	Nutzlast in kg	Anhän- gelast in kg	Preis in Euro o. MwSt.
E-Transporter Kasten	100	70	376	5.050/2.032/1.979	5,2	1.026	2.300	49.890,00
E-Transporter Kasten	160	70	358	5.050/2.032/1.979	5,2	1.026	2.300	51.695,00
E-Transporter Kasten	210	70	358	5.050/2.032/1.979	5,2	1.026	2.300	53.410,00
E-Transporter Kasten AWD	100	70	345	5.050/2.032/1.979	5,2	857	2.300	54.840,00
E-Transporter Kasten AWD	160	70	330	5.050/2.032/1.979	5,2	857	2.300	56.645,00
E-Transporter Kasten AWD	210	70	330	5.050/2.032/1.979	5,2	857	2.300	58.360,00
E-Transporter Kasten lg. Radstand	100	70	371	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	50.735,00
E-Transporter Kasten lg. Radstand	160	70	353	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	52.540,00
E-Transporter Kasten lg. Radstand	210	70	353	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	54.255,00
E-Transporter Kasten lg. Rad. AWD	100	70	341	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	55.685,00
E-Transporter Kasten lg. Rad. AWD	160	70	326	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	57.490,00
E-Transporter Kasten lg. Rad. AWD	210	70	326	5.450/2.032/1.981	6,2	1.106	2.300	59.205,00

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
Aixam	e-Truck Van	6	40	7,44	8,6	113	–
Alkè	ATX 340 E Koffer Blei-Säure-Batterie	14	113	14,4	–	119	13
	ATX 340 E Koffer Blei-Säure-Batterie	14	113	14,4	–	111	13
	ATX 340 EH Koffer Blei-Säure-Batterie	14	113	14,4	–	85	13
	ATX 340 EH Koffer Blei-Säure-Batterie	14	113	14,4	–	85	13
	ATX 340 E Koffer Lithium 10 kW	14	113	10	–	86	12
	ATX 340 EH Koffer Lithium 10 kW	14	113	10	–	85	12
	ATX 340 E Koffer Lithium 20 kW	14	113	20	–	200	18,5
	ATX 340 EH Koffer Lithium 20 kW	14	113	20	–	190	18,5
	ATX 440 M Koffer Lithium 11,8 kW	23	145	23,6	–	111	11
	ATX 440 M Koffer Lithium 23,6 kW	23	145	23,6	–	210	22
	ATX 480 M Koffer Lithium 11,8 (Allrad)	23x2	145x2	11,8	–	98	11
	ATX 480 M Koffer Lithium 23,6 (Allrad)	23x2	145x2	23,6	–	186	22
Ari Motors	Ari 458 Pro Koffer	15	120	15	13,2	120	3,3
	Ari 458 Pro Koffer	15	120	23,5	13,2	230	3,3
	Ari 458 Pro Koffer L	15	120	15	13,2	120	3,3
	Ari 458 Pro Koffer L	15	120	23,5	13,2	230	3,3
	Ari 458 Pro Koffer XL	15	120	15	13,2	120	3,3
	Ari 458 Pro Koffer XL	15	120	23,5	13,2	230	3,3
	Ari 458 Pro Alkoven	15	120	15	13,2	120	3,3
	Ari 458 Pro Alkoven	15	120	23,5	13,2	230	3,3
	Ari 901 Kastenwagen	60	200	41,86	16	260	50
	Ari 901 XL Kastenwagen	60	200	41,86	14,9	301	50
	Ari 1710 Kastenwagen 3,5 t	115	350	77,28	22,8	279	50
	Ari 1710 Kastenwagen 4,25 t	115	350	100,96	22,8	415	50
Citroën	ë-C3 Van	83	125	30	16,5	215	30
	ë-C3 Van	83	132	44	17,3	322	100
	ë-Berlingo M	100	270	50	17,4	354	100
	ë-Berlingo XL	100	270	50	18,4	330	100
	ë-Jumpy M	100	270	42	21,7	223	100
	ë-Jumpy M	100	270	69	24,4	353	100
	ë-Jumpy XL	100	270	42	21,7	221	100
	ë-Jumpy XL	100	270	69	24,4	348	100
	ë-Jumper L3H2	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L3H2	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L3H3	205	410	110	26,2	424	150

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
220	45	3.000/1.500/1.830	2.252	2,75	809	327	212	20.290,00
480 ⁸	44	3.530/1.215/1.890	2.130	3,7	–	1.630	2.000	auf Anfrage
480 ⁸	44	3.750/1.215/1.890	2.230	2,75	–	1.630	2.000	auf Anfrage
480 ⁸	35	3.530/1.215/1.890	2.130	3,7	–	1.630	2.000	auf Anfrage
480 ⁸	35	3.750/1.215/1.890	2.230	2,75	–	1.630	2.000	auf Anfrage
210 ⁸	44	3.530/1.215/1.890	2.130	2,75	–	1.630	2.000	auf Anfrage
210 ⁸	35	3.530/1.215/1.890	2.130	2,75	–	1.630	2.000	auf Anfrage
390 ⁸	44	3.530/1.215/1.890	2.130	2,75	–	1.630	2.000	auf Anfrage
390 ⁸	35	3.530/1.215/1.890	2.130	3,7	–	1.630	2.000	auf Anfrage
210 ⁸	54	4.080/1.215/1.890	2.700	3,7	–	1.550	2.000	auf Anfrage
420 ⁸	54	4.080/1.215/1.890	2.700	3,7	–	1.550	2.000	auf Anfrage
210 ⁸	54	4.080/1.215/1.890	2.700	3,7	–	1.450	2.000	auf Anfrage
420 ⁸	54	4.080/1.215/1.890	2.700	3,7	–	1.450	2.000	auf Anfrage
240	71	3.820/1.490/1.925	2.630	3,47	1.800	850	350	16.490,00
360	71	3.820/1.490/1.925	2.630	3,47	1.800	850	350	18.990,00
240	71	3.950/1.500/1.925	2.630	4	1.800	850	350	20.570,00
360	71	3.950/1.400/1.925	2.630	4	1.800	850	350	230.070,00
240	71	4.330/1.500/2.225	2.630	5,58	1.800	850	350	21.430,00
360	71	4.330/1.500/2.225	2.630	5,58	1.800	850	350	23.980,00
240	71	4.330/1.500/2.225	2.630	6,41	1.800	850	350	23.350,00
360	71	4.330/1.500/2.225	2.630	6,41	1.800	850	350	25.850,00
120	100	4.400/1.650/1.920	3.050	4,3	2.355	965	1.200	35.995,00
60	100	4.860/1.750/1.990	3.160	6,4	2.870	1.375	1.200	32.990,00
60	100	5.995/2.060/2.590	3.160	12,1	3.500	1.380	–	44.990,00
120	100	5.995/2.060/2.590	3.160	12,1	4.250	1.475	–	48.990,00
36	125	4.015/1.813/1.577	2.540	1,2	1.665	302	–	19.890,00
26	125	4.015/1.813/1.577	2.540	1,2	1.775	302	550	23.200,00
30 ¹	135	4.403/2.107/1.860	2.785	3,8	2.455	781	750	30.550,00
30 ¹	135	4.753/2.107/1.860	2.975	4,4	2.450	709	750	31.700,00
30 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.200	1.363	1.000	38.300,00
45 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.230	1.220	1.000	43.300,00
30 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.140	1.282	1.000	39.200,00
45 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.190	1.147	1.000	44.200,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	635	750	54.000,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.385	750	54.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	3.500	610	750	54.900,00

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
	ë-Jumper L3H3	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L4H2	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L4H2	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L4H3	205	410	110	26,2	424	150
	ë-Jumper L4H3	205	410	110	26,2	424	150
Farizon	SV L1H1	66	130	83,66		384	140
	SV L2H1	66	130	83,66		351	140
	SV L2H2	66	130	83,66		340	140
	SV L2H3	66	130	83,66		334	140
	SV L3H3	66	130	83,66		320	140
	SV L3H3	66	130	100,8		375	140
Fiat	E-Doblò L1H1	100	270	50	19,7	354	100
	E-Doblò L2H1	100	270	50	19,7	330	100
	E-Scudo L2H1	100	270	42	21,7	223	100
	E-Scudo L2H1	100	270	69	24,4	352	100
	E-Scudo L3H1	100	270	42	21,7	221	100
	E-Scudo L3H1	100	270	69	24,4	348	100
	E-Ducato 3.5T L3H2	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 4.25T L3H2	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 3.5T L3H3	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 4.25T L3H3	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 3.5 L4H2	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 4.2 L4H2	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 3.5 L4H3	205	410	110	26,2	424	150
	E-Ducato 4.2 L4H3	205	410	110	26,2	424	150
Ford	E-Transit Courier L1 H1	100	290	46	17,1	325	100
	Transit City L1/H1	110	260	56	17,9	254	87
	Transit City L2/H2	110	260	56	19,1	224	87
	E-Transit Custom 320 L1 H1	100	415	70	21,8	370	125
	E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	100	630	70	21,8	342	125
	E-Transit Custom 320 L1 H1	160	415	70	21,8	370	125
	E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	160	630	70	21,8	342	125
	E-Transit Custom 320 L1 H1 AWD	210	630	70	21,8	312	125
	E-Transit Custom 340 L2 H1	100	415	70	21,8	370	125
	E-Transit Custom 340 L2 H1 AWD	100	630	70	21,8	342	125
	E-Transit Custom 340 L2 H1	160	415	70	21,8	370	125

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	4.250	1.360	750	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	3.500	590	750	54.900,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.340	750	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	560	750	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.310	750	56.700,00
30	135	4.990/1.980/1.980	3.100	6,95	3.500	1.290	2.000	44.900,00
30	135	5.490/1.980/1.980	3.600	8,25	3.500	1.235	2.000	46.400,00
30	135	5.490/1.980/2.180	3.600	9,39	3.500	1.200	2.000	47.900,00
30	135	5.490/1.980/2.500	3.600	11,22	3.500	1.160	2.000	49.400,00
30	135	5.995/1.980/2.500	3.850	13	3.500	1.085	2.000	50.900,00
30	135	5.995/1.980/2.500	3.850	13	3.500	975	2.000	54.300,00
30 ²	135	4.403/2.107/1.860	2.785	3,8	2.390	800	750	31.550,00
30 ²	135	4.753/2.107/1.860	2.975	4,4	2.385	753	750	32.650,00
30 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.200	1.363	1.000	38.300,00
45 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.230	1.220	1.000	43.300,00
30 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.140	1.282	1.000	39.200,00
45 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.190	1.147	1.000	44.200,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	635	2.400	54.000,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.385	2.400	54.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	3.500	610	2.400	54.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	4.250	1.360	2.400	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	3.500	590	2.400	54.900,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.340	2.400	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	560	2.400	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.310	2.400	56.700,00
26 ³	145	4.337/1.800/1.827	2.692	2,91	2.250	700	750	29.930,00
33 ³	160	4.985/1.885/1.991	3.060	6	3.000	1.010	–	35.990,00
33 ³	160	5.285/1.885/2.285	3.360	8	3.270	1.200	–	38.490,00
25 ³	130	5.050/2.032/2.040	3.100	5,8	3.200	900	2.300	48.700,00
39 ³	130	5.050/2.032/2.040	3.100	5,8	3.200	800	2.300	54.800,00
25 ³	130	5.050/2.032/2.040	3.100	5,8	3.200	900	2.300	50.750,00
39 ³	130	5.050/2.032/2.040	3.100	5,8	3.200	700	2.300	56.850,00
39 ³	130	5.050/2.032/2.040	3.100	5,8	3.200	700	2.300	63.050,00
25 ³	130	5.450/2.032/2.031	3.500	6,8	3.200	1.000	2.300	49.500,00
39 ³	130	5.450/2.032/2.031	3.500	6,8	3.200	800	2.300	55.600,00
25 ³	130	5.450/2.032/2.031	3.500	6,8	3.200	1.000	2.300	51.550,00

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
Ford	E-Transit Custom 340 L2 H1 AWD	160	630	70	21,8	342	125
	E-Transit Custom 40 L2 H1 AWD	210	630	70	21,8	312	125
	E-Transit 350 L2 H2	135	430	68	30,1	260	115
	E-Transit 350 L2 H2	198	430	68	30,1	260	115
	E-Transit 390 L2 H3	135	430	68	26	317	115
	E-Transit 390 L2 H3	198	430	68	26	317	115
	E-Transit 425 L2 H2	135	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 425 L2 H2	198	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 350 L3 H2	135	430	68	30,1	260	115
	E-Transit 350 L3 H2	198	430	68	30,1	260	115
	E-Transit 350 L3 H3	135	430	89	–	341	180
	E-Transit 350 L3 H3	198	430	89	–	341	180
	E-Transit 390 L3 H2	135	430	89	–	402	180
	E-Transit 390 L3 H2	198	430	89	–	402	180
	E-Transit 425 L3 H2	135	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 425 L3 H2	198	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 425 L3 H3	135	430	89	–	394	180
	E-Transit 425 L3 H3	198	430	89	–	394	180
	E-Transit 350 L4 H3	135	430	68	30,1	317	115
	E-Transit 350 L4 H3	198	430	68	30,1	317	115
	E-Transit 350 L4 H3	135	430	89	–	341	180
	E-Transit 350 L4 H3	198	430	89	–	341	180
	E-Transit 425 L4 H3	135	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 425 L4 H3	198	430	68	26,6	312	115
	E-Transit 425 L4 H3	135	430	89	–	394	180
	E-Transit 425 L4 H3	198	430	89	–	394	180
Geco	Heavy Cargo gXC 10 kW	10	17	11,5	8,23	2175	–
Goupil	G2 Kofferaufbau	5,1	60	7,5	–	87	11
	G4 Kofferaufbau	10	76	9	8	80	–
	G4 Kofferaufbau	10	76	13,8	8	120	–
	G4 Kofferaufbau	10	76	21	8	199	–
	G6 Van	35	182	28,8	19,2	150	6,6
Iveco	eJolly	100	270	49	21,7	223	100
	eJolly	100	270	75	24,4	351	100
	eSuperJolly	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly	200	410	110	26,2	424	150

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
39 ³	130	5.450/2.032/2.031	3.500	6,8	3.200	800	2.300	57.650,00
39 ³	130	5.450/2.032/2.031	3.500	6,8	3.200	800	2.300	63.850,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.559	3.300	9,5	3.500	900	750	50.590,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.559	3.300	9,5	3.500	900	750	52.090,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.798	3.300	10,7	3.500	1.300	750	52.565,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.798	3.300	10,7	3.500	1.300	750	54.065,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.300	9,5	4.250	1.600	750	53.615,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.300	9,5	4.250	1.600	750	55.115,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	3.500	900	750	51.190,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	3.500	900	750	52.690,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.790	3.750	12,4	3.500	600	750	54.990,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.790	3.750	12,4	3.500	600	750	56.490,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	3.500	1.000	750	56.965,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	3.500	1.000	750	58.465,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	4.250	1.600	750	54.215,00
35 ³	130	5.531/2.059/2.552	3.750	11	4.250	1.600	750	55.715,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.790	3.750	12,4	4.250	1.400	750	58.015,00
28 ³	130	5.531/2.059/2.790	3.750	12,4	4.250	1.400	750	59.515,00
35 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	3.500	700	750	52.190,00
35 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	3.500	700	750	53.690,00
28 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	3.500	500	750	55.990,00
28 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	3.500	500	750	57.490,00
35 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	4.250	1.400	750	55.215,00
35 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	4.250	1.400	750	56.715,00
28 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	4.250	1.200	750	59.015,00
28 ³	130	6.704/2.059/2.791	3.750	15,1	4.250	1.200	750	60.515,00
420 ⁵	75	3.620/1.450/2.040	2.520	3	–	–	–	15.315,13
300 ⁸	30	3.170/1.105/1.785	2.015	1,32	1.100	500	233	auf Anfrage
360 ⁵	50	3.582/1.021/1.893	2.022	2,71	2.100	1.200	750	auf Anfrage
–	50	3.582/1.021/1.893	2.022	2,71	2.100	1.200	750	auf Anfrage
–	50	3.582/1.021/1.893	2.022	2,71	2.100	1.200	750	auf Anfrage
300	80	4.796/1.704/1.921	3.450	9	2.600	800	750	auf Anfrage
30 ²	130	4.980/1.920/1.935	3.275	5,3	2.800	1.280	750	auf Anfrage
45 ²	130	5.330/1.920/1.940	3.275	6,1	3.200	1.190	750	auf Anfrage
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	635	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.385	2.400	auf Anfrage

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
Iveco	eSuperJolly	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly 4,2t	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly 4,2t	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly 4,2t	200	410	110	26,2	424	150
	eSuperJolly 4,2t	200	410	110	26,2	424	150
	eMoovy (Koffer von Spier)	160	350	63	23	265	350
	eMoovy (Koffer)	160	350	76	23	320	350
	eDaily 35S L1H1	140	400	37	28	130	115
	eDaily 35S L2H1	140	400	37	28	125	115
	eDaily 35S L2H1	140	400	74	–	255	115
	eDaily 35S L3H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 35S L3H2	140	400	74	33,6	255	115
	eDaily 3 S L4H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 35S L4H2	140	400	74	–	255	115
	eDaily 38S L1H1	140	400	37	–	130	115
	eDaily 38S L2H1	140	400	37	–	125	115
	eDaily 38S L2H1	140	400	74	–	255	115
	eDaily 38S L3H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 38S L3H2	140	400	74	–	255	115
	eDaily 38S L4H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 38S L4H2	140	400	74	–	255	115
	eDaily 42S L2H1	140	400	37	–	125	115
	eDaily 42S L2H1	140	400	74	–	255	115
	eDaily 42S L3H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 42S L3H2	140	400	74	–	255	115
	eDaily 42S L4H2	140	400	37	–	125	115
	eDaily 42S L4H2	140	400	74	–	255	115
	eDaily 42S L4H2	140	400	111	–	340	115
	eDaily 42C L2H1	140	400	74	–	125	115
	eDaily 42C L2H1	140	400	74	–	255	115
	eDaily 42C L3H2	140	400	74	–	125	115
	eDaily 42C L3H2	140	400	111	–	255	115
Kia	PV5 Cargo L1H1	111	250	43,3	20,8	232	150
	PV5 Cargo L1H1	89	250	51,5	19,4	288	150
	PV5 Cargo L1H1	120	250	71,2	19,5	404	150

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	15	3.500	610	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	15	4.250	1.360	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	15	3.500	590	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.340	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	560	2.400	auf Anfrage
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.310	2.400	auf Anfrage
–	120	5.800/2.015/2.600	3.500	10	3.500	1.530	–	58.199,00
20 ³	120	5.800/2.015/2.600	3.500	10	3.500	1.480	–	auf Anfrage
30	120	5.189/1.970/2.220	3.000	7,3	3.500	1.264	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	3.500	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.189/1.970/2.220	3.000	7,3	3.800	1.264	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	3.800	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
35	120	7.283/1.970/2.600	4.100	16	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	5.718/1.970/2.220	3.520	9	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30	120	6.118/1.970/2.600	3.520	12	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
35	120	6.118/1.970/2.600	4.100	12	4.250	1.208	3.500	auf Anfrage
30 ³	135	4.495/1.895/1.899	2.995	4,03	2.650	745	–	30.243,70
30 ³	135	4.495/1.895/1.899	2.995	4,03	2.650	800	750	31.504,20
30 ³	135	4.495/1.895/1.899	2.995	4,03	2.650	700	750	35.382,35

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
	PV5 Cargo L2H1	111	250	43,3	20,1	246	150
	PV5 Cargo L2H1	89	250	51,5	19	297	150
	PV5 Cargo L2H1	120	250	71,2	19,1	416	150
Maxus	eDeliver 3 L1	118	225	50	20,2	269	70
	eDeliver 3 L2 (nur Fahrgestell)	118	225	50	–	–	70
	eDeliver5 L1	120	240	64	21	335	70
	eDeliver 5 L2	120	240	64	22,5	321	70
	eDeliver 5 L2 Doppelkabine	120	240	64	22,5	321	70
	eDeliver 7 L1	150	330	77	27,5	318	90
	eDeliver7 L1	150	330	88	26,9	370	90
	eDeliver7 L2	150	330	77	27,8	310	90
	eDeliver7 L2	150	330	88	28,2	362	90
	eDeliver7 L2 AWD	150	330	88	28	332	90
	eDeliver 9 L2H2	150	330	77	30,8	287	90
	eDeliver 9 L3H2	150	330	77	26,2	308	90
	eDeliver 9 L3H2	150	330	88	26,6	358	90
	eDeliver 9 L3H3	150	330	77	26,2	308	90
	eDeliver 9 L3H3	150	330	88	26,6	358	90
Mercedes-Benz	eVito 112 lang	85	360	60	21,4	307	110
	eVito 112 extralang	85	360	60	21,7	304	110
	eVito 119 lang	85	360	90	21,2	474	110
	eVito 119 extralang	85	360	90	21,4	471	110
	eVito 129 lang	150	365	90	26,4	382	110
	eVito 129 extralang	150	365	90	26,5	380	110
	eSprinter 314 L1H1	100	400	56	26,9	221	115
	eSprinter 320 L1H1	150	400	56	27	203	115
	eSprinter 414 L1H1	100	400	56	27,1	225	115
	eSprinter 420 L1H1	150	400	56	26,9	278	115
	eSprinter 314 L1H1	100	400	81	27,6	312	115
	eSprinter 320 L1H1	150	400	81	27,4	313	115
	eSprinter 414 L1H1	100	400	81	28	303	115
	eSprinter 420 L1H1	150	400	81	27,9	304	115
	eSprinter 314 L2H2	100	400	56	28,5	212	115
	eSprinter 320 L2H2	150	400	56	28,6	197	115
	eSprinter 414 L2H2	100	400	56	29,5	211	115
	eSprinter 420 L2H2	150	400	56	29,2	212	115

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
30³	135	4.695/1.895/1.899	2.995	4,42	2.650	740	–	31.840,34
30³	135	4.695/1.895/1.899	2.995	4,42	2.650	795	750	33.100,84
30³	135	4.695/1.895/1.899	2.995	4,42	2.650	695	750	36.978,99
45³	120	4.555/1.780/1.900	2.910	4,8	2.660	970	750	32.990,00
45³	90	4.555/1.780/1.885	3.285	–	2.920	1.330	750	33.990,00
36	120	4.800/1.874/1.960	3.100	6,6	3.050	1.125	750	38.990,00
36	120	5.250/1.874/1.960	3.450	7,7	3.195	1.190	750	39.990,00
36	120	5.250/1.874/1.960	3.110	4,8	3.110	1.025	750	41.490,00
43	120	4.998/2.030/1.990	3.000	5,9	3.500	1.125	750	45.990,00
43	120	4.998/2.030/1.990	3.000	5,9	3.500	1.050	750	47.990,00
43	120	5.364/2.030/1.990	3.366	6,7	3.500	1.060	750	46.990,00
43	120	5.364/2.030/1.990	3.366	6,7	3.500	980	750	48.990,00
43	120	5.364/2.030/1.990	3.366	6,7	3.500	865	750	51.990,00
51³	100	5.546/2.062/2.515	3.366	9,7	3.500	965	750	49.990,00
51³	100	5.940/2.062/2.515	3.760	11	3.500	905	750	51.490,00
51³	100	5.940/2.062/2.515	3.760	11	3.500	835	750	53.490,00
51³	100	5.940/2.062/2.730	3.760	12,5	3.500	845	750	54.990,00
51³	100	5.940/2.062/2.730	3.760	12,5	3.500	775	750	56.490,00
ca. 40³	120	5.140/1.928/1.941	3.200	6	3.200	882	–	36.119,02
ca. 40³	120	5.370/1.928/1.945	3.420	6,6	3.200	854	–	37.336,18
ca. 40³	120	5.140/1.928/1.941	3.200	6	3.200	714	–	38.584,74
ca. 40³	120	5.370/1.928/1.945	3.420	6,6	3.100	579	–	39.801,89
ca. 40³	160	5.140/1.928/1.941	3.200	6	3.200	714	–	40.883,01
ca. 40³	160	5.370/1.928/1.945	3.420	6,6	3.100	582	–	42.100,17
28³	120	5.932/2.020/2.331	3.665	9	3.500	991	1.500	35.921,90
28³	120	5.932/2.020/2.331	3.665	9	3.500	991	1.500	36.981,38
28³	120	5.932/2.020/2.378	3.665	9	4.100	1.568	900	37.751,69
28³	120	5.932/2.020/2.378	3.665	9	4.100	1.568	900	38.811,17
34³	120	5.932/2.020/2.331	3.665	9	3.500	991	1.500	42.779,25
34³	120	5.932/2.020/2.331	3.665	9	3.500	991	1.500	44.067,15
34³	120	5.932/2.020/2.378	3.665	9	4.100	1.568	900	44.609,04
34³	120	5.932/2.020/2.378	3.665	9	4.100	1.568	900	45.896,94
28³	120	6.967/2.020/2.616	4.325	14	3.500	810	1.500	36.303,41
28³	120	6.967/2.020/2.616	4.325	14	3.500	810	1.500	37.362,89
28³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	38.117,00
28³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	39.175,67

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
Mercedes-Benz	eSprinter 314 L2H2	100	400	81	29,2	300	115
	eSprinter 320 L2H2	150	400	81	28,9	301	115
	eSprinter 414 L2H2	100	400	81	30,6	285	115
	eSprinter 420 L2H2	150	400	81	30,5	286	115
	eSprinter 414 L2H2	100	400	113	27,5	446	115
	eSprinter 420 L2H2	150	400	113	28,5	441	115
Nissan	Townstar EV L1H1	90	245	45	18,5	289	80
	Townstar EV L2H1	90	245	45	20,2	271	80
	Interstar-e L2 H2	96	300	40	22,5	178	50
	Interstar-e L2 H2	105	300	87	21,2	410	130
	Interstar-e L3H2	96	300	40	22,5	178	50
	Interstar-e L3H2	105	300	87	21,2	410	130
Opel	Combo Cargo Electric M	100	270	50	17,4	354	100
	Combo Cargo Electric XL	100	270	50	17,4	354	100
	Vivaro Electric M	100	270	42	18,8	223	100
	Vivaro Electric M	100	270	69	19,6	352	100
	Vivaro Electric XL	100	270	42	18,8	221	100
	Vivaro Electric XL	100	270	69	19,6	348	100
	Movano Electric L3H2 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L3H2 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L3H3 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L3H3 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L4H2 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L4H2 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L4H3 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	Movano Electric L4H3 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
Peugeot	E-Partner M	100	270	50	17,4	354	100
	E-Partner XL	100	270	50	17,4	354	100
	E-Expert M	100	270	42	18,8	223	100
	E-Expert M	100	270	69	19,6	352	100
	E-Expert XL	100	270	42	18,8	221	100
	E-Expert XL	100	270	69	19,6	348	100
	E-Boxer L3H2 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L3H2 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L3H3 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L3H3 4,25T	205	410	110	26,2	424	150

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
34 ³	120	6.967/2.020/2.616	4.325	14	3.500	810	1.500	43.160,76
34 ³	120	6.967/2.020/2.616	4.325	14	3.500	810	1.500	44.448,66
34 ³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	44.974,35
34 ³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	46.261,44
42 ³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	52.397,19
42 ³	120	6.967/2.020/2.663	4.325	14	4.100	1.389	900	53.495,55
37 ⁴	132	4.488/1.860/1.864	2.716	3,6	2.220	537	1.500	33.010,00
37 ⁴	132	4.910/1.860/1.854	3.100	4,6	2.490	702	1.500	34.510,00
–	115	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.220	1.500	46.540,00
40	115	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.045	2.450	53.710,00
–	115	6.315/2.080/2.498	3.855	13	3.500	1.313	1.500	47.640,00
40	115	6.315/2.080/2.498	3.855	13	3.500	965	2.450	54.810,00
30 ¹	135	4.403/1.848/1.796	2.785	3,8	2.455	781	750	31.500,00
30 ¹	135	4.753/1.848/1.812	2.975	4,4	2.450	709	750	32.650,00
30 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.200	1.362	1.000	39.500,00
45 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.230	1.220	1.000	44.500,00
30 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.140	1.282	1.000	40.400,00
45 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.190	1.147	1.000	45.400,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	635	2.400	55.000,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.385	2.400	55.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	3.500	610	2.400	55.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	4.250	1.360	2.400	56.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	3.500	590	2.400	55.900,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.340	2.400	56.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	560	2.400	56.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.310	2.400	57.700,00
30 ¹	135	4.403/1.848/1.796	2.785	3,8	2.455	781	750	30.550,00
30 ¹	135	4.753/1.848/1.812	2.975	4,4	2.450	709	750	31.700,00
30 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.200	1.363	1.000	38.300,00
45 ²	130	4.980/1.920/1.895	3.275	5,8	3.230	1.220	1.000	43.300,00
30 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.140	1.282	1.000	39.200,00
45 ²	130	5.330/1.920/1.935	3.275	6,6	3.190	1.147	1.000	44.200,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	635	2.400	54.000,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.385	2.400	54.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	3.500	610	2.400	54.900,00
60 ¹	130	5.998/2.050/2.850	4.035	15	4.250	1.360	2.400	55.800,00

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
	E-Boxer L4H2 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L4H2 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L4H3 3,5T	205	410	110	26,2	424	150
	E-Boxer L4H3 4,25T	205	410	110	26,2	424	150
Piaggio	Porter NP-E	60	95	42	21	200	50
	Porter NP-E	60	95	42	21	200	50
Renault	Renault 4 E-Tech Advance	110	245	52	14,9	409	100
	Kangoo Rapid E-Tech L1 AC11	90	245	45	18,4	301	11
	Kangoo Rapid E-Tech L1 AC22	90	245	45	18,4	301	80
	Kangoo Rapid E-Tech L2 AC11	90	245	45	20	282	11
	Kangoo Rapid E-Tech L2 AC22	90	245	45	20	282	80
	Trafic E-Tech L1H1*****	90	245	52	21,2	318	50
	Trafic E-Tech L2H1*****	90	245	52	21,3	315	50
	Trafic E-Tech L2H2*****	90	245	52	22,2	240	50
	Master E-Tech L2H2 EV40 3,5T	96	300	40	25,5	178	130
	Master E-Tech L2H2 EV87 3,5T	105	300	87	25,0	410	130
	Master E-Tech L2H2 EV40 3,8T	96	300	40	22,8	200	130
	Master E-Tech L2H2 EV87 4,0T	105	300	87	22,6	448	130
	Master E-Tech L3H2 EV40 3,5T	96	300	40	25,7	177	130
	Master E-Tech L3H2 EV87 3,5T	105	300	87	25,2	406	130
	Master E-Tech L3H2 EV40 3,8T	96	300	40	23,0	198	130
	Master E-Tech L3H2 EV87 4,0T	105	300	87	22,8	445	130
	Master E-Tech L3H3 EV87 3,5T	105	300	87	25,3	405	130
	Master E-Tech L3H3 EV87 4,0T	105	300	87	22,7	430	130
Renault Trucks	Master E-Tech L2H2 EV40 3,5T Red Edition	96	300	40	25,5	178	130
	Master E-Tech L2H2 EV87 3,5T Red Edition	105	300	87	25,0	410	130
	Master E-Tech L2H2 EV40 3,8T Red Edition	96	300	40	22,8	200	130
	Master E-Tech L2H2 EV87 4,0T Red Edition	105	300	87	22,6	448	130
	Master E-Tech L3H2 EV40 3,5T Red Edition	96	300	40	25,7	177	130
	Master E-Tech L3H2 EV87 3,5T Red Edition	105	300	87	25,2	406	130
	Master E-Tech L3H2 EV40 3,8T Red Edition	96	300	40	23,0	198	130
	Master E-Tech L3H2 EV87 4,0T Red Edition	105	300	87	22,8	445	130
	Master E-Tech L3H3 EV87 3,5T Red Edition	105	300	87	25,3	405	130
	Master E-Tech L3H3 EV87 4,0T Red Edition	105	300	87	22,7	430	130
Sevic	V500e mit Cargobox	15		16,5	13,5	143	9,9
	V500e mit Cargobox	15		33	13,5	295	9,9

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	3.500	590	2.400	54.900,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.340	2.400	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	560	2.400	55.800,00
60 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.310	2.400	56.700,00
30 ⁷	90	4.085/1.640/1.840	2.650	–	2.400	850	1.050	–
30 ⁷	90	4.505/1.640/1.840	3.070	–	2.400	800	1.025	–
30 ⁴	150	4.144/1.548/1.572	2.694	1,045	1.895	345	750	26.790,00
152 ⁴	132	4.490/1.860/1.864	2.176	3,6	2.220	469	1.500	32.640,00
40 ⁴	132	4.490/1.860/1.864	2.176	3,6	2.220	439	1.500	34.140,00
152 ⁴	132	4.914/1.860/1.854	3.100	4,6	2.510	697	1.500	34.140,00
40 ⁴	132	4.914/1.860/1.854	3.100	4,6	2.510	669	1.500	35.640,00
60 ⁴	110	5.080/1.956/1.971	3.098	5,8	3.070	1.222	920	38.000,00
60 ⁴	110	5.480/1.956/1.967	3.498	6,7	3.070	1.185	920	38.700,00
60 ⁴	110	5.480/1.956/2.498	3.498	8,9	3.070	1.083	920	39.600,00
41 ⁴	120	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.319	1.500	45.790,00
40 ⁴	120	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.122	2.450	51.040,00
41 ⁴	90	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.800	1.616	1.200	46.690,00
40 ⁴	90	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	4.000	1.619	1.500	51.040,00
41 ⁴	120	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.500	1.238	1.500	46.700,00
40 ⁴	120	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.500	1.041	2.300	52.040,00
41 ⁴	90	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.800	1.536	1.200	47.690,00
40 ⁴	90	6.315/2.080/2.498	4.215	13	4.000	1.539	1.500	53.540,00
40 ⁴	120	6.315/2.080/2.778	4.215	14,8	3.500	1.032	2.350	53.240,00
40 ⁴	90	6.315/2.080/2.778	4.215	14,8	4.000	1.539	2.300	54.470,00
41 ⁴	120	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.319	1.500	auf Anfrage
40 ⁴	120	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.500	1.122	2.450	auf Anfrage
41 ⁴	90	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	3.800	1.616	1.200	auf Anfrage
40 ⁴	90	5.685/2.080/2.498	3.585	10,8	4.000	1.619	1.500	auf Anfrage
41 ⁴	120	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.500	1.238	1.500	auf Anfrage
40 ⁴	120	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.500	1.041	2.300	auf Anfrage
41 ⁴	90	6.315/2.080/2.498	4.215	13	3.800	1.536	1.200	auf Anfrage
40 ⁴	90	6.315/2.080/2.498	4.215	13	4.000	1.539	1.500	auf Anfrage
40 ⁴	120	6.315/2.080/2.778	4.215	14,8	3.500	1.032	2.350	auf Anfrage
40 ⁴	90	6.315/2.080/2.778	4.215	14,8	4.000	1.539	2.300	auf Anfrage
63 ³	80	3.700/1.366/1.959	2.129	3	1.510	685		
126 ³	80	3.700/1.366/1.959	2.129	3	1.510	598		

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

Die E-Transporter 2026

Marke	Modell	Leistung in kW	Drehmoment in nm	Batterie- kapazität in kW	Verbrauch in kW/100 km (WLTP)	Reichweite in km	Ladeleistung max. in kW
Toyota	Proace City Electric Duty L1	100	260	50	18,5	335	100
	Proace City Electric Work L2	100	260	50	18,5	335	100
	Proace Electric Duty L1	100	260	49	23,4	224	100
	Proace Electric Duty L1	100	260	75	23,5	355	100
	Proace Electric Duty L2	100	260	75	24,9	335	100
	Proace Max Electric Work 35 Heavy L3 H2	205	410	110	26,2	424	150
	Proace Max Electric Work 35 Heavy L4 H2	205	410	110	26,2	424	150
	Proace Max Electric Work 42 Heavy L3 H2	205	410	110	26,2	424	150
	Proace Max Electric Work 42 Heavy L4 H2	205	410	110	26,2	424	150
	Proace Max E. Select 35 Heavy L4 H3	205	410	110	26,2	424	150
	Proace Max E. Select 42 Heavy L4 H3	205	410	110	26,2	424	150
TYN-e	TX1 Van	15	120	17,03	15,1	135	2,2
	TX2 Box	15	120	17,03	–	101	–
	TX7-e (Box)	30	–	28,8	–	150	28
Vecturo	Vecturo Koffer Standard Range	20	–	11,52	8,8	130	–
	Vecturo Koffer Long Range	20	–	23,04	8,8	260	–
VW Nutzfahr- zeuge	ID. Buzz Cargo Pure	140	350	58	18,7	363	105
	ID. Buzz Cargo Pro	210	560	79	19,1	460	183
	ID. Buzz Cargo Pro 4Motion	250	679	79	20,6	432	183
	E-Transporter Kasten	100	415	70	21,4	376	125
	E-Transporter Kasten	160	415	70	22,7	358	125
	E-Transporter Kasten	210	415	70	22,7	358	125
	E-Transporter Kasten AWD	100	415	70	23,6	345	125
	E-Transporter Kasten AWD	160	415	70	24,8	330	125
	E-Transporter Kasten AWD	210	415	70	24,8	330	125
	E-Transporter Kasten langer Radstand	100	415	70	21,8	371	125
	E-Transporter Kasten langer Radstand	160	415	70	23,1	353	125
	E-Transporter Kasten langer Radstand	210	415	70	23,1	353	125
	E-Transporter Kasten langer Rad. AWD	100	415	70	23,9	341	125
	E-Transporter Kasten langer Rad. AWD	160	415	70	15,2	326	125
	E-Transporter Kasten langer Rad. AWD	210	415	70	25,2	326	125

Ladezeit 20-80 % in min	Vmax in km	Abmessungen l/b/h in mm	Radstand in mm	Lade- volumen in m³	zul. Gesamt- gewicht in kg	Nutzlast in kg	Anhängelast in kg (gebremst)	Preis in Euro ohne MwSt.
32 ¹	135	4.403/1.848/1.796	2.785	3,8	2.450	706	750	37.145,85
32 ¹	135	4.753/1.848/1.812	2.975	4,4	2.455	706	750	39.668,65
32 ¹	130	4.981/1.924/1.955	3.275	5,8	3.150	1.461	1.000	37.400,00
48 ¹	130	4.981/1.924/1.955	3.275	5,8	3.230	1.322	1.000	42.380,00
48 ¹	130	5.331/1.924/1.955	3.275	6,6	3.230	1.322	1.000	44.480,00
55 ¹	130	5.998/2.050/2.612	4.035	13	3.500	655	2.400	54.520,00
55 ¹	130	6.363/2.050/2.612	4.035	15	3.500	610	2.400	55.320,00
55 ¹	90	5.998/2.050/2.612	4.035	13	4.250	1.405	2.400	56.250,00
55 ¹	90	6.363/2.050/2.612	4.035	15	4.250	1.360	2.400	57.050,00
55 ¹	130	6.363/2.050/2.850	4.035	17	3.500	580	2.400	58.590,00
55 ¹	90	6.363/2.050/2.850	4.035	17	4.250	1.330	2.400	60.680,00
480 ⁵	80	3.490/1.465/1.685	2.350	2	1.550	620	–	–
480 ⁵	80	4.400/1.570/2.060	2.800	4,49	1.800	700	–	–
60	80	4.400/1.570/2.450	2.800	5,7	2.400	1.135	–	–
250 ⁸	75	3.700/1.730/2.100	–	3	–	600	–	17.490,00
250 ⁸	75	3.700/1.730/2.100	–	3	–	600	–	19.490,00
26 ³	145	4.714/1.985/1.928	2.989	3,9	3.150	737	1.200	40.645,00
29 ³	160	4.714/1.985/1.928	2.989	3,9	3.000	702	1.000	46.150,00
29 ³	160	4.714/1.985/1.928	2.989	3,9	3.150	740	1.800	48.290,00
29 ³	112	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	1.026	2.300	49.890,00
29 ³	150	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	1.026	2.300	51.695,00
29 ³	150	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	1.026	2.300	53.410,00
29 ³	112	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	857	2.300	54.840,00
29 ³	150	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	857	2.300	56.645,00
29 ³	150	5.050/2.032/1.979	3.100	5,2	3.225	857	2.300	58.360,00
29 ³	112	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	50.735,00
29 ³	150	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	52.540,00
29 ³	150	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	54.255,00
29 ³	112	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	55.685,00
29 ³	150	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	57.490,00
29 ³	150	5.450/2.032/1.981	3.500	6,2	3.350	1.106	2.300	59.205,00

¹ Ladeleistung 0 bis 80 %; ² Ladeleistung 5 bis 80 %; ³ Ladeleistung 10 bis 80 %; ⁴ Ladeleistung 15 bis 80 %; ⁵ Ladezeit mit AC; ⁶ altes Modell; Wechsel Herbst 2026; ⁷ Ladeleistung von 20 auf 70 %; ⁸ Ladeleistung von 0 auf 100 %

ARTIFEX –

Das Magazin für Handwerker,
Genießer und Entdecker

**JETZT
KOSTENLOS**
lesen in unserer
DIGITHEK:
digithek.de/artifex



**Wo soll Ihre nächste Reise
hingehen? Entdecken Sie
die schönsten Ziele.**

Tauchen Sie ein in mitreißende
Reportagen zu Freizeit, Reisen,
Genuss und vielen weiteren
Themen, die die Zeit verschönern.

